

**ski~mojo**

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nieoficjalny podręcznik -  
Tłumaczenie  
Wspomagane  
komputerowo



Inne  
języki  
ewentualnie  
dostępny na  
[www.ski-mojo.ski/  
help](http://www.ski-mojo.ski/help)

ZAREJESTRUJ SWOJĄ GWARANCJĘ NA  
[www.ski-mojo.ski/garantie](http://www.ski-mojo.ski/garantie)

► [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski)

Witamy w społeczności Ski-Mojo, pierwszego egzoszkieletu do jazdy na nartach. Mamy nadzieję, że nowy sprzęt przyniesie Państwu pełną satysfakcję. Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją i stosowanie się do zaleceń dotyczących użytkowania.

Zdecydowanie zalecamy rejestrację produktu na stronie [www.ski-mojo.ski/garantie](http://www.ski-mojo.ski/garantie), aby móc korzystać z gwarancji, być informowanym o przyszłych innowacjach i uzyskać najlepszy możliwy serwis dla swojego Ski-Mojo.

**Działania związane z wykorzystaniem Ski-Mojo są z natury rzeczy ryzykowne. Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji (zwłaszcza ostrzeżeń na stronie 13), a następnie stopniowe zapoznawanie się z użytkowaniem Ski-Mojo, tak abyś był świadomy jego wydajności i ograniczeń.**



Wiązka i złącza wiązek pod  
brzuchem

Przycisk aktywacji

System Ski-Mojo  
zabezpieczony neoprenem

Tymczasowe połączenie butów

Końcowe połączenie butów

Kompletny tutorial wideo obejmujący wszystkie kroki do skonfigurowania Ski-Mojo jest dostępny na stronie [www.ski-mojo.ski/help](http://www.ski-mojo.ski/help).



1



2



3



4

5



6



7



8



9



1 Podręcznik użytkownika

2 Lewa noga

3 Prawa noga

4 Uprząż

5 2 złącza tymczasowe

6 2 złącza końcowe

7 2 blokerki prętów

8 Klucz BTR

9 Torba transportowa

## PRZED PIERWSZYM ZAINSTALOWANIEM SKI-MOJO UPEWNIJ SIĘ, ŻE POSIADASZ NASTĘPUJĄCE AKCESORIA:

- Dwie neoprenowe podpory kolan (lewa 2 i prawa 3) wraz z egzoszkieletem
- Uprząż 4 składająca się z szerokiego pasa z dwoma zapięciami po każdej stronie
- Dwa złącza tymczasowe 5
- BTR 8 Klucz 2,5 mm (kształt sześciokątny)

Twój Ski-Mojo jest dostarczany ze sprężynami ustawionymi na minimalną kompresję. Uprząż jest ustawiona na najczęściej spotykany rozmiar. Po dopasowaniu Ski-Mojo do rozmiaru ciała i zainstalowaniu łączników do butów, łatwo będzie je zakładać i zdejmować każdego dnia.

## 1 DOSTOSUJ SPRĘŻYNY KOMPRESYJNE DO SWOJEJ WAGI.

Najpierw musisz sprawdzić, jaki typ sprężyny jest zainstalowany w Twoim Ski-Mojo :

- **Gold Spring** Ski-Mojo dostarczany jest z **czarnymi** przyciskami aktywacji.
- Ski-Mojo ze sprężyną **Silver** jest dostarczany z **szarymi** przyciskami aktywacji.
- Do Ski-Mojo z **niebieskimi** sprężynami dołączone są **niebieskie** przyciski aktywacyjne.

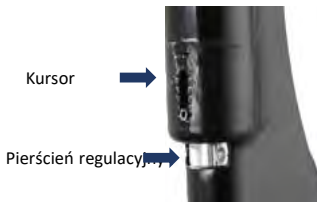
1 Zapisz swoją wagę w tabeli korespondencji na stronie 12, dla swojego modelu sprężyny. Następnie zanotuj liczbę ruchów odpowiadającą Twojej wadze.

2 Dla każdej z nóg (prawej i lewej) rozwiąż rzepy i zagnij je na ich końcach (aby nie zaczepiały się wszędzie podczas regulacji). Następnie zwolnij neopren z boku, składając każdą nogę Ski-Mojo, aby odsłonić pierścień regulacyjny (stal nierdzewna) i suwak wskaźnika regulacji tuż nad pierścieniem.

③ Upewnij się, że regulacja jest ustawiona w pozycji minimalnej (najniższy możliwy suwak). Następnie włożyć końcówkę klucza BTR do jednego z otworów w pierścieniu regulacyjnym i użyć tego klucza jako dźwigni do obrócenia pierścienia regulacyjnego o jedną trzecią obrotu (1 ruch) w lewo. Po prawej stronie pojawi się nowy otwór. Wyciągnij klucz z otworu i powtórz ten ruch tyle razy, ile wskazano w tabeli korespondencji.



Włóż klucz BTR do prawego otworu i użyj klucza jako dźwigni, aby obrócić pierścień w lewo o liczbę ruchów wskazaną w tabeli. Kroki od 1 do 4 powyżej stanowią 1 ruch.



## ② MOCOWANIE TYMCZASOWYCH ŁĄCZNIKÓW DO BUTÓW NARCIARSKICH

Dwa tymczasowe złącza dostarczone z Twoim Ski-Mojo mają trzy funkcje:

- Spróbuj Ski-Mojo
- Ustalenie prawidłowego położenia łączy końcowych
- Umożliwiają korzystanie z wypożyczonych butów

① Zawieś tymczasowy łącznik z tyłu buta (na twardej plastikowej skorupie), **przesuwając go 20 mm na zewnątrz od środka buta.**

② Dokręć śrubę (nie nadmiernie) za pomocą klucza BTR, aż zespół będzie bezpieczny.

**UWAGA:** Tymczasowe złącza nie są przeznaczone do długotrwałego użytkowania Ski-Mojo. Aby uzyskać maksymalną trwałość, należy jak najszybciej zainstalować złącza stałe.



Snowboardziści: patrz strona 10

## ③ ZAŁOŻYĆ UPRZĄŻ

Zalecamy noszenie Ski-Mojo pod spodniami narciarskimi, z wyjątkiem pierwszego razu, aby ułatwić trzymanie.

Uprząż składa się z szerokiego pasa, który umieszcza się w zgięciu pośladków i ud. Elastyczne paski otaczają uda i są mocowane karabinkiem z przodu.

Po zamontowaniu zawiesia należy sprawdzić położenie łączników bocznych. Otwór pod tym łącznikiem powinien być wyrównany z zewnętrzną stroną uda. Jeśli łączniki wymagają przesunięcia, to należy odcepić większy rzep z tyłu chusty i zastąpić go we właściwej pozycji. Czerwone oznaczenia co 5 cm pomogą Ci symetrycznie rozmieścić rzepy. Jeśli to konieczne, poproś o pomoc inną osobę.

Po zamontowaniu i wyregulowaniu upręży, załóż buty narciarskie i dokręć je.

**Regulacja upręży to ważny krok. Nie pomijaj tego! Im węższe ustawienie upręży, tym bardziej responsywne będzie Ski-Mojo. Jeśli szukasz nieco mniejszej responsywności, ustaw uprząż o 1 cm szerzej.**



Załóż  
uprząż



Umieść go pod  
pośladkami



Sprawdzić położenie złączy bocznych



W razie potrzeby wyreguluj ich położenie  
za pomocą rzepów

## ④ ZAMONTOWAĆ DWIE NOGI SKI-MOJO

Twój Ski-Mojo jest wyposażony w prawą i lewą nogę ("R" i "L" oznaczone na neoprenie). Dla każdej nogi postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

① Otwórz zaczep blokujący na każdym z dwóch prętów (górnym i dolnym), a następnie wysuń je. Teraz pojawią się stopnie.

- ustawione na 4, jeśli jesteś wyższy niż 1m80 (ostateczne ustawienie należy wykonać w następnym kroku)
- ustawione na 2, jeśli masz mniej niż 1m80 wzrostu (ostateczne ustawienie zostanie dokonane w następnym kroku)

To tylko wstępny plan, który zostanie dopracowany w kolejnych krokach ③ i ⑥.



## PIERWSZA INSTALACJA

2 Przesuń w górę tuleję ze stali nierdzewnej na dolnym trzonie, aby odsłonić otwór montażowy. Umieść ten otwór naprzeciwko złącza buta, zbliż je do siebie i zwolnij gniazdo.



3 Otwórz klips regulacyjny dolnego wspornika i dostosuj długość, aż punkt artykulacji Ski-Mojo znajdzie się na wysokości Twojego kolana (głowy kości strzałkowej), a następnie zamknij klips.



4 Wsuń górny pręt teleskopowy w otwór u dołu złącza wiązki, aż wiązka zostanie zabezpieczona. Jeśli chcesz później odciąć nogę od chusty, naciśnij złoty przycisk na łączniku i podnieś chustę.



5 Teraz możesz zainstalować rzepy na udach i łydkach bez nadmiernego ich dokręcania.

6 Stań, otwórz klamrę regulacyjną drążka udowego i wyreguluj długość, aż łącznik uprząży znajdzie się 3 do 6 cm poniżej najszerszej części talii, a następnie zamknij klamrę.



## Porada :

- Po wyregulowaniu długości trzonów pierwszej nogi, można po prostu wyregulować trzony drugiej nogi do tej samej długości przed przymocowaniem ich do buta narciarskiego.
- Zbyt długie ustawienie długości drążka sprawi, że Ski-Mojo będzie trudniejsze do aktywacji.

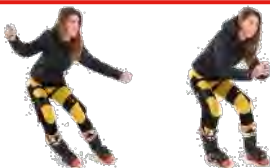
## 5 AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA

**Aktywacja:** Naciśnij i zablokuj dwa przyciski aktywacyjne (prawy i lewy) w dół, a następnie, stojąc, wysuń nogi. Musisz lekko wysunąć nogi, aby zaangażować sprężyny.

**Dezaktywacja:** Podnieś, aby zwolnić dwa przyciski aktywacji, a następnie, stojąc, wysuń nogi. Aby odłączyć system, należy lekko wysunąć nogi.



## MOŻESZ TERAZ POCZUĆ EFEKT SKI-MOJO



### Porada :

- Dezaktywuj Ski-Mojo przed zdjęciem nart, spacerem, jazdą samochodem lub posiłkiem.
- **Jeśli aktywacja lub dezaktywacja jest początkowo trudna**, lub jeśli nie jesteś w stanie wystarczająco rozszerzyć nogi, **nie zmuszaj stawu kolanowego do cofania się**. Może to spowodować uszkodzenie Ski-Mojo. W takim przypadku po uruchomieniu przycisku aktywacji należy chwycić jedną ręką górny drążek i przy całkowicie wyciągniętej nodze delikatnie pociągnąć drążek do góry. System powinien się wtedy włączyć. **Nigdy nie powinno być konieczne użycie siły ani zadawanie ostrych ciosów.**

## 6 OSTATNI TEST PRZED WYJAZDEM NA NARTY

Mając założone Ski-Mojo, zegnij kolana do około 90 stopni (najlepiej siedząc na krześle), a następnie unieś lekko palce u stóp, trzymając pięty na ziemi. Jeśli nie czujesz, że twoje stopy wchodzi lub wychodzą, wtedy regulacja jest naprawdę zakończona.



Jeśli jednak stopy przemieszczają się na zewnątrz, wówczas należy przesunąć łączniki butów o 1 do 2 mm w kierunku zewnętrznym. I odwrotnie, jeśli Twoje stopy poruszają się do wewnątrz, przesun łącznie butów w kierunku środka. **Test ten nie jest konieczny dla snowboardzistów.**

Po uzyskaniu satysfakcji z ustawień zalecamy zanotować je na końcu tej broszury, na stronie 13.

## KIEDY AKTYWOWAĆ SWOJE SKI-MOJO?

Kiedy nie jeździsz na nartach, aktywacja lub dezaktywacja Ski-Mojo (nawet przez spodnie) szybko stanie się drugą naturą, nawet w rękawiczkach narciarskich.

Zasadniczo Twój Ski-Mojo będzie dezaktywowany, gdy nie masz nart na sobie (w tym, gdy zakładasz i zdejmujesz narty) i aktywowany, gdy masz narty na sobie.

Jedynym wyjątkiem jest sytuacja, gdy jedzie się wyciągiem krzeselkowym. Najlepiej jest dezaktywować swoje Ski-Mojo przed wejściem na wyciąg krzeselkowy. Jeśli zapomnisz - **zdarza się to każdemu, nie panikuj** - odłącz Ski-Mojo i zamachnij się nogami do przodu, aby go dezaktywować.

Po wejściu na wyciąg krzeselkowy, jeśli chcesz, możesz dokonać wstępnej aktywacji w ramach przygotowania do jazdy. W tym celu należy nacisnąć dwa przyciski aktywacji. Dzięki temu możesz opuścić wyciąg krzeselkowy tak jak zwykle, a sprężyny zatrzaskną się, gdy wyciągniesz nogi.

## ⑦ PRZYMOCOWAĆ KOŃCOWE ŁĄCZNIKI DO BUTÓW NARCIARSKICH

Teraz, gdy jesteś zadowolony z lokalizacji łączników i jeśli masz własne buty narciarskie, zalecamy zainstalowanie końcowych łączników na skorupie butów narciarskich. Są one łatwiejsze w użyciu, zwłaszcza gdy palce są zimne.

Należy wywiercić otwór 4,5 mm w celu zamocowania łączników końcowych. Wykonaj otwór jak najbardziej zbliżony do położenia łącznika tymczasowego na bucie (pod względem odległości od środka buta). Przed wierceniem należy wyjąć wkładkę z buta, aby jej nie uszkodzić i ułatwić pracę.

Wysokość jest mniej ważna, **najlepiej od 1 do 3 cm od czubka buta** (nie dużo więcej). Jeśli łącznik buta jest ustawiony wyżej lub niżej niż łącznik tymczasowy, należy pamiętać o zmianie ustawień dolnych drążków teleskopowych.

Włóż śrubę 4 mm z podkładką od wewnętrznej strony buta przez otwór i **umieść kroplę superglue lub środka do zabezpieczenia gwintów (loctite)** oraz podkładkę na końcu śruby przed wkręceniem końcowej kulki łącznika. Dokręć i przykręć za pomocą klucza BTR i innego narzędzia (klucz 10 mm lub szypce).



## KONSERWACJA I PRZEGLĄD TWOJEGO SKI-MOJO

Podczas użytkowania przekonasz się sam, jak dobrze Ski-Mojo absorbuje wstrząsy, wibracje i zmniejsza ciężar odczuwany przez Twoje nogi. Naprężenia te są czasami ekstremalne i są bezpośrednio absorbowane przez Twój sprzęt.

Aby przedłużyć jego żywotność, warto regularnie sprawdzać szczelność poszczególnych części (w szczególności klipsów mocujących pręt, łączników końcowych itp.) oraz stan zużycia niektórych jego elementów.

Po 60-80 dniach użytkowania zalecany jest serwis. Jest ona przeprowadzana w naszym warsztacie i polega na całkowitym demontażu i ponownym montażu Twojego Ski-Mojo, z wymianą niektórych części w razie potrzeby. Wszelkie informacje na temat tej usługi dostępne są na stronie [www.ski-mojo.ski/revision](http://www.ski-mojo.ski/revision).



## RZEPY NA UDA

To wiązanie nie jest obowiązkowe, a zauważyłeś, że rzepy można zdjąć, co jest miłą opcją na wiosnę. Jeśli usuniesz ten rzep ze swojego Ski-Mojo :

- Po wyłączeniu Ski-Mojo będzie miał tendencję do odsuwania się od uda, co nie jest problemem, jeśli nosi się go pod spodniami narciarskimi.
- Jak tylko Ski-Mojo zostanie aktywowane, automatycznie ponownie przyczepi się do uda.

## IŚĆ DO TOALETY

Przy wyłączonych przełącznikach, odczep każdą nóżkę od wiązki, naciskając mały złoty przycisk znajdujący się przy złączach wiązki. Wówczas po otwarciu karabinka brzuszego można łatwo opuścić uprząż.

## DOKRĘCANIE KLIPSÓW

Waga Ski-Mojo może zmienić ustawienie drążków. Może się to zdarzyć, jeśli śruby klipsów nie zostaną wystarczająco dokręcone. Użyj klucza imbusowego, aby je dokręcić (podczas dokręcania klips musi być w pozycji zamkniętej). Inaczej wystarczy pół obrotu.



## ROD LOCKERS

Z powodu wielu uderzeń w pręty regulacyjne Ski-Mojo, mogą one czasami stać się nieregulowane podczas dnia jazdy na nartach. Aby tego uniknąć, należy zanotować ustawienie drążków teleskopowych, a następnie wyregulować położenie dwóch nakrętek na blokadzie drążka tak, aby odległość między okrągłym końcem a nakrętkami była taka sama jak ustawienie drążka. Wyjmij drążek teleskopowy ze Ski-Mojo, włóż blokadę drążka do drążka teleskopowego, a następnie ponownie włóż cały zespół (drążek teleskopowy + blokada drążka) do Ski-Mojo. Drążek teleskopowy nie może już wyjść z regulacji, a klipsy nie wymagają już dokręcania. Obejmy te montuje się tylko do dolnych prętów.



## CZĘŚCI ZAMIENNE

Wszystkie części zamienne Ski-Mojo można zamówić na stronie [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski).



Te opcjonalne akcesoria są dostępne u większości naszych dealerów Ski-Mojo oraz w naszym sklepie internetowym [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski).

### Snowboard

W przeciwieństwie do narciarstwa zjazdowego, łączniki do butów snowboardowych można umieścić w dowolnym miejscu na bucie, przede wszystkim na zewnątrz buta, tak aby nie przeszkadzały w wiązaniu buta z deską snowboardową.

Jeśli twoje buty są zbyt miękkie, przeniesienie ciężaru ze Ski-Mojo na but może go zdeformować. Możesz wtedy użyć kawałka plastiku do usztywnienia buta.



### PLECAK SKI-MOJO

Dla Twojego Ski-Mojo jest specjalnie zaprojektowany plecak, który pozwala na przechowywanie go bez zmiany ustawień.



### SKI-MOJO STRAPS

Po zainstalowaniu, Twój Ski-Mojo jest przymocowany do butów i nie może się zsunąć. **Ale jeśli trzymasz Ski-Mojo bez butów narciarskich przez dłuższy czas (jeśli jesteś ubrany do jazdy na nartach, ale nie jesteś na stoku, na przykład prowadząc samochód), Ski-Mojo może się zsunąć.** Aby odciążyć uprząż, możesz dodać specjalne paski na ramiona i przymocować je do bocznych klipsów na uprząży.



### WIADOMOŚCI - SKI-MOJO NEWS

Aby być na bieżąco z nowościami i wydarzeniami oraz uzyskać wszelkie informacje, które mogą być dla Państwa przydatne, polecamy :

- zarejestruj swoją gwarancję na stronie [www.ski-mojo.ski/garantie](http://www.ski-mojo.ski/garantie)
- subskrybuj naszą stronę na Facebooku <https://www.facebook.com/skimojomania>

JaKSports SAS, producent i dystrybutor Ski-Mojo, udziela gwarancji na swój produkt w zakresie wad materiałowych i wykonawczych na **okres dwóch lat od daty zakupu**. **Wymagany będzie dowód zakupu z datą**. Jeśli odkryjesz wadę w swoim Ski-Mojo, która jest objęta gwarancją, naprawimy ją dla Ciebie, poprzez odnowienie lub wymianę komponentów. Jeśli naprawa nie jest możliwa, wymienimy części.

**Wyłączenia:** gwarancja obejmuje wady fabryczne ujawnione podczas użytkowania produktu zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji i tylko w przypadku aktywności na śniegu (jazda na nartach, snowboardzie, telemarku z ograniczonym flexem, monoski). Gwarancja nie obejmuje utraty lub kradzieży lub uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, kolizją, upuszczeniem, nadużyciem, nieautoryzowaną modyfikacją lub niewłaściwymi warunkami przechowywania. Gwarancja nie obejmuje również normalnego zużycia części, w tym wałków, kabli i neoprenu.

**Ograniczenia odpowiedzialności:** Jeśli Twój Ski-Mojo ulegnie awarii, jedynym środkiem zaradczym jest naprawa lub wymiana w sposób opisany powyżej. Nie ponosimy odpowiedzialności wobec użytkownika ani innych osób za jakiegokolwiek bezpośrednie lub pośrednie szkody lub obrażenia wynikające z awarii produktu.

W żadnym wypadku JaKSports SAS nie może ponosić odpowiedzialności ponad cenę sprzedaży produktu i nie może przekraczać ceny katalogowej produktu, bez podatków i opłat za wysyłkę i obsługę.

JaKSports SAS nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych.

**Jak postępować:** skontaktuj się z nami za pomocą jednej z poniższych metod:

- wysłać wiadomość e-mail na adres [gestion@ski-mojo.fr](mailto:gestion@ski-mojo.fr), lub
- tel. +33 (0)6 20 26 96 63 lub +33 (0)6 25 50 57

Koszty wysyłki do JaKSports SAS lub do autoryzowanego punktu napraw, opłaty celne lub inne opłaty ponosi użytkownik. Koszty wysyłki zwrotnej są pokrywane przez JaKSports SAS.



Podobnie jak wiele innych urządzeń zaprojektowanych, aby uczynić sport bezpieczniejszym, łatwiejszym lub dłuższym, Ski-Mojo nie jest urządzeniem medycznym i nie jest przeznaczony do leczenia, wyleczenia lub zapobiegania chorobom lub urazom.

Pomimo całej staranności, z jaką zaprojektowano i wykonano Ski-Mojo, niektóre części mogą ulec przedwczesnemu zużyciu (w tym przypadku objętemu gwarancją) lub złamać się podczas użytkowania lub w razie upadku. Proszę o tym pamiętać podczas jazdy na nartach.

**GOLD**

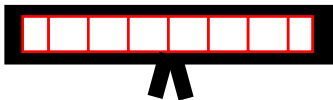
Kg	Lb		
123	271	24	
121	266	23	
119	262	22	
117	257	21	
115	253	20	
113	249	19	
111	244	18	
109	240	17	
107	235	16	
105	231	15	
103	227	14	
101	222	13	
99	218	12	
97	213	11	
95	209	10	
93	205	9	
91	200	8	
89	196	7	
87	191	6	
85	188	5	
84	185	4	
83	182	4	
82	180	3	
81	178	3	
80	177	2	
79	174	2	
77	170	1	
76	168	0	

**ZAPAMIĘTAJ SWOJE USTAWIENIA**

Twoje Ski-Mojo: **BLUE - SILVER - GOLD**

(Wykreślić według własnego uznania)

Regulacja uprząży



Wskazać położenie rzepu

Regulacja sprężyny :

Liczba ruchów : \_\_\_\_\_

Długość łądygi :

Łądygi górne : \_\_\_\_\_ cm

Łądygi dolne : \_\_\_\_\_ cm

**SILVER**

Kg	Lb		
87	191	24	
85	188	23	
84	185	22	
83	182	21	
82	180	20	
81	178	19	
80	177	19	
79	174	18	
77	170	17	
76	168	16	
75	165	15	
73	162	14	
72	159	13	
71	156	12	
69	153	11	
68	150	10	
67	147	9	
65	144	8	
64	141	7	
63	138	6	
61	135	5	
60	133	4	
59	130	3	
57	127	2	
56	124	1	
55	121	0	

**BLUE**

Kg	Lb		
62	136	24	
61	135	23	
60	133	22	
59	130	21	
58	128	20	
57	127	19	
56	124	18	
55	121	17	
54	118	16	
53	117	15	
52	115	14	
51	112	13	
50	109	12	
49	108	11	
48	106	10	
47	103	9	
46	101	8	
46	101	7	
44	98	6	
43	95	5	
42	92	4	
41	89	3	
40	88	2	
39	86	1	
38	83	0	

**Przykład:**  
Dla wagi 63 kg wyreguluj sprężynę Silver wykonując 6 ruchów w lewo. Suwak przesunie się w górę do 2. znaku.

## OSTRZEŻENIE

Ski-Mojo to narzędzie, które sprawia, że jazda na nartach jest łatwiejsza i dłuższa. Z naszego doświadczenia wynika, że zmniejsza ból stawów i zwiększa wytrzymałość nóg. Nie wymagaj jednak więcej, a w szczególności nie oczekuj, że Ski-Mojo ochroni Cię w razie upadku. To nie jest jego funkcja. Upadek z lub bez Ski-Mojo w większości przypadków będzie miał takie same konsekwencje.

Ponadto, z czy bez Ski-Mojo, narciarstwo pozostaje ryzykownym sportem i w szczególnych okolicznościach, każdy sprzęt może Cię zranić: twoje narty, twoje kije, plecak, itp... bez winy producenta; a Ski-Mojo nie jest zwolnione z tej listy. Taka sytuacja może mieć miejsce podczas upadku. Grubość neoprenu zmniejsza ryzyko kontuzji. Zawsze można dodać warstwy ochronne pomiędzy bokiem uprząży Ski-Mojo a twoim ciałem, aby jeszcze bardziej zmniejszyć to ryzyko.

W każdych okolicznościach prawidłowo wyregulowany Ski-Mojo zmniejszy ryzyko urazu lub stłuczenia w razie upadku. Należy przestrzegać wskazówek zawartych w tej instrukcji.

RETROUVEZ NOUS SUR / ZNAJDŹ NAS NA



[www.facebook.com/skimojomania](http://www.facebook.com/skimojomania)



[www.youtube.com/c/SkiMojoFrance](http://www.youtube.com/c/SkiMojoFrance)

Narciarz: Richard Amacker - fotograf: Scott-Visuals



Twoja  
Ski-Mojo  
składa się z



przy wsparciu



**La Région**

Auvergne-Rhône-Alpes

[www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski)

**ski~mojo**  
PUISSANCE ENDURANCE PLAISIR .SKI

JaKSports SAS / Ski-Mojo  
657, route des Riondes  
74220 La Clusaz - Francia

+33 (0)6 20 26 96 63  
+33 (0)6 25 25 50 57  
[gestion@ski-mojo.fr](mailto:gestion@ski-mojo.fr)

# MANUEL UTILISATEUR

USER GUIDE

BEDIENUNGSANLEITUNG

MANUALE D'USO E  
MANUTENZIONE

**ski~mojo**



ENREGISTREZ VOTRE GARANTIE SUR  
REGISTER YOUR WARRANTY ON  
REGISTRIEREN SIE IHRE GARANTIE AUF  
REGISTRATE LA VOSTRA GARANZIA SU

[www.ski-mojo.ski/garantie](http://www.ski-mojo.ski/garantie)

Other  
languages  
possibly  
available on  
[www.ski-mojo.ski/  
user-guide](http://www.ski-mojo.ski/user-guide)

► [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski)

Bienvenue dans la communauté Ski-Mojo, premier exosquelette pour la pratique du ski. Nous espérons que ce nouvel équipement vous apportera pleine satisfaction. Merci de lire attentivement cette notice et de respecter les consignes d'utilisation.

Nous vous recommandons vivement d'enregistrer votre produit sur [www.ski-mojo.ski/garantie](http://www.ski-mojo.ski/garantie) afin de bénéficier de la garantie, d'être informé des innovations à venir et de bénéficier du meilleur service possible pour votre Ski-Mojo.

**Les activités impliquant l'utilisation du Ski-Mojo sont par nature risquées. Lisez bien ce manuel (notamment les avertissements de la page 42) et familiarisez-vous ensuite progressivement à l'utilisation de votre Ski-Mojo afin de mieux en connaître ses performances et ses limites.**



Harnais sous fessier et connecteurs harnais

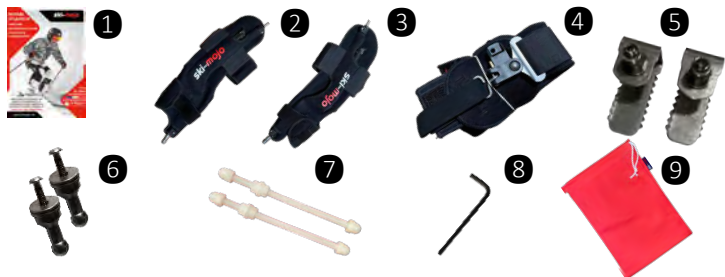
Bouton d'activation

Système Ski-Mojo protégé par du néoprène

Connection chaussure temporaire

Connection chaussure définitive





- |                        |                             |                        |
|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| ① Manuel d'Utilisation | ④ Harnais                   | ⑦ 2 bloqueurs de tiges |
| ② Jambe gauche         | ⑤ 2 connecteurs temporaires | ⑧ Clé BTR              |
| ③ Jambe droite         | ⑥ 2 connecteurs définitifs  | ⑨ Sac de transport     |

## AVANT D'INSTALLER POUR LA PREMIERE FOIS VOTRE SKI-MOJO, MUNISSEZ-VOUS DES ACCESSOIRES SUIVANTS :

- Les deux supports de genoux en Néoprène (gauche ② et droit ③) incluant l'exosquelette
- Le harnais ④ composé d'une sangle large équipée de deux attaches de chaque côté
- Les deux connecteurs temporaires ⑤
- La clé BTR ⑧ de 2,5 mm (forme hexagonale)

Votre Ski-Mojo est livré avec les ressorts réglés au minimum de compression. Le harnais est réglé sur la taille la plus fréquente. Une fois que votre Ski-Mojo sera réglé à votre corpulence et que vous aurez installé les connecteurs chaussures, il sera facile à mettre et à enlever chaque jour.

## ① ADAPTER LES RESSORTS DE COMPRESSION À VOTRE POIDS

D'abord, vous devez regarder quel type de ressort est installé sur votre Ski-Mojo :

- Un Ski-Mojo avec un ressort **Gold** est fourni avec des boutons d'activation **noirs**.
- Un Ski-Mojo avec un ressort **Silver** est fourni avec des boutons d'activation **gris**.
- Un Ski-Mojo avec ressorts **bleus** est fourni avec des boutons d'activation **bleus**.

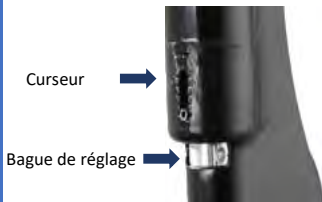
① Notez votre poids sur le tableau de correspondance page 40, pour votre modèle de ressort. Notez alors le nombre de mouvements correspondant à votre poids.

② Pour chaque jambe (droite et gauche), détachez les velcros et repliez-les sur leurs extrémités (pour qu'ils ne s'accrochent pas partout durant les réglages). Dégagez ensuite le néoprène sur le coté, en pliant chaque jambe du Ski-Mojo afin de faire apparaître la bague de réglage (en inox) et le curseur d'indication du réglage juste au-dessus de la bague.

③ Assurez-vous que le réglage est positionné au minimum ( curseur le plus bas possible). Insérez alors l'extrémité de la clé BTR dans l'un des trous de la bague de réglage et utilisez cette clé comme levier pour faire tourner la bague de réglage d'un tiers de tour (1 mouvement) vers la gauche. Un nouveau trou apparaît alors du côté droit. Sortez la clé du trou et répétez ce mouvement autant de fois qu'indiqué sur le tableau de correspondance.



*Insérez la clé BTR dans le trou de droite et utilisez la clé comme levier pour tourner la bague vers la gauche du nombre de mouvements indiqués dans le tableau. Les étapes 1 à 4 ci-dessus représentent 1 mouvement.*



## ② FIXER LES CONNECTEURS TEMPORAIRES À VOS CHAUSSURES DE SKI

Les deux connecteurs temporaires livrés avec votre Ski-Mojo ont trois fonctions :

- Faire un essai du Ski-Mojo
- Etablir le positionnement correct des connecteurs définitifs
- Permettre l'utilisation avec des chaussures de location

① Accrochez le connecteur temporaire à l'arrière de votre chaussure (sur la coque en plastique dur) **en le décalant de 20mm vers l'extérieur du milieu de la chaussure.**

② Serrez la vis (sans excès) avec la clé BTR jusqu'à ce que l'ensemble soit bien fixé.

**ATTENTION** : Les connecteurs temporaires n'ont pas été prévus pour une utilisation sur le long terme du Ski-Mojo. Pour plus de durabilité, installez les connecteurs définitifs dès que possible.



Snowboardeurs :  
regardez page 10

## ③ METTRE LE HARNAIS

Nous vous recommandons de porter le Ski-Mojo sous votre pantalon de ski, **sauf lors de la première utilisation afin de faciliter la prise en main.**

Le harnais est composé d'une sangle large qui vient se placer à la pliure des fesses et des cuisses. Les sangles élastiques viennent entourer les cuisses et se fixent avec un mousqueton sur l'avant.

Une fois le harnais installé, vérifiez la position des connecteurs latéraux. Le trou placé sous ce connecteur doit être aligné avec l'extérieur de la cuisse. Si les connecteurs doivent être déplacés, décrochez alors le plus gros Velcro à l'arrière du harnais et replacez-le à la bonne position. Des repères rouges placés tous les 5 cm vous aideront à positionner ces velcros de manière symétrique. Eventuellement, faites-vous aider par une autre personne.

Une fois le harnais installé et réglé, chaussez et serrez vos chaussures de ski.

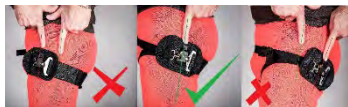
**Le réglage du harnais est une étape importante. Ne la sautez pas ! Plus le harnais est réglé étroit et plus le Ski-Mojo sera réactif. Si vous recherchez un peu moins de réactivité, réglez au contraire le harnais 1 cm plus large.**



Enfilez le harnais



Positionnez-le sous les fesses



Vérifiez la position des connecteurs latéraux



Si besoin, ajustez leur position à l'aide des Velcros

## ④ INSTALLER LES DEUX JAMBES DU SKI-MOJO

Votre Ski-Mojo est équipé d'une jambe droite et d'une jambe gauche («R» et «L» indiqués sur le néoprène). Pour chaque jambe, suivez cette procédure :

① Ouvrez le clip de blocage de chacune des deux tiges (haut et bas) puis faites-les coulisser vers l'extérieur. Des graduations vont alors apparaître.



- préréglez sur 4 si vous faites plus d'1m80 (réglage final à faire à l'étape suivante)
- préréglez sur 2 si vous faites moins d'1m80 (réglage final à faire à l'étape suivante)

Il ne s'agit que d'un pré-réglage qui sera ensuite affiné aux étapes suivantes ③ et ⑥

② Faites glisser vers le haut la douille en inox de la tige inférieure pour découvrir le trou de fixation. Placez ce trou en face du connecteur chaussure, rapprochez le tout et libérez la douille.

③ Ouvrez le clip de réglage de la tige inférieure et ajustez la longueur jusqu'à ce que le point d'articulation du Ski-Mojo soit à la hauteur de votre genou (tête du péroné), et fermez ensuite le clip.

④ Faites glisser la tige télescopique du haut dans le trou situé au bas du connecteur harnais jusqu'à ce que ce dernier soit fixé. Si vous voulez par la suite détacher la jambe du harnais, appuyez sur le bouton doré du connecteur et soulevez le harnais.

⑤ Vous pouvez maintenant installer les velcros cuisses et mollets sans les serrer excessivement.

⑥ Levez-vous, ouvrez le clip de réglage de la tige de la cuisse et ajustez la longueur jusqu'à ce que le connecteur du harnais se place 3 à 6 cm sous la partie la plus large de la taille, et fermez ensuite le clip.



#### Conseils :

- Une fois que vous avez réglé la longueur des tiges de la première jambe, vous pouvez simplement régler les tiges de l'autre jambe à la même longueur avant de les fixer à votre chaussure de ski.
- **Un réglage de longueur de tiges trop long rendra le Ski-Mojo plus difficile à activer.**

## ⑤ ACTIVATION / DESACTIVATION

**Activation** : pressez et bloquez les deux boutons d'activation (droit et gauche) vers le bas puis, en position debout, **tendez les jambes**. Vous devez légèrement exagérer l'extension de vos jambes pour enclencher les ressorts.

**Désactivation** : soulevez pour débloquer les deux boutons d'activation puis, en position debout, **tendez les jambes**. Vous devez légèrement exagérer l'extension de vos jambes pour désengager le système.



## VOUS POUVEZ MAINTENANT RESSENTIR L'EFFET DU SKI-MOJO



### Conseils :

- Désactivez votre Ski-Mojo avant de déchausser vos skis, pour marcher, pour conduire ou au restaurant.
- Si l'activation ou la désactivation est difficile au début, ou si vous n'arrivez pas à tendre suffisamment la jambe, **ne forcez surtout pas l'articulation du genou vers l'arrière**. Vous pourriez endommager votre Ski-Mojo. Dans ce cas, après avoir actionné le bouton d'activation, saisissez d'une main la tige du haut et, en tendant la jambe au maximum, tirez doucement cette tige vers le haut. Le système devrait alors s'enclencher. **Il ne doit jamais être nécessaire d'utiliser la force ou donner un coup sec.**

## ⑥ UN DERNIER TEST AVANT D'ALLER SKIER

Avec le Ski-Mojo activé, fléchissez les genoux à environ 90 degrés (l'idéal est alors de s'asseoir sur une chaise), puis soulevez légèrement le bout des pieds tout en gardant les talons au sol. Si vous ne sentez pas vos pieds partir vers l'intérieur ou l'extérieur, alors le réglage est vraiment terminé.



Cependant, si vos pieds partent vers l'extérieur, alors déplacez les connecteurs chaussures de 1 à 2 mm vers l'extérieur de celles-ci. A l'inverse, si vos pieds partent vers l'intérieur, rapprochez les connecteurs chaussures vers le centre. **Ce test n'est pas nécessaire pour les snowboardeurs.**

Une fois que vous êtes satisfait des réglages, nous vous recommandons de les noter à la fin de cette brochure, page 40.

## QUAND ACTIVER SON SKI-MOJO ?

En dehors des phases de ski, activer ou de désactiver votre Ski-Mojo (même à travers votre pantalon) deviendra rapidement une seconde nature, même avec vos gants de ski.

En principe, votre Ski-Mojo sera désactivé quand vous n'avez pas vos skis (y compris lorsque vous chaussez et déchaussez vos skis) et activé quand vous avez vos skis aux pieds.

La seule exception est quand vous prenez le télésiège. Il est préférable de désactiver votre Ski-Mojo avant de monter sur un télésiège. Si vous oubliez – **ceci arrive à tout le monde, ne paniquez pas** - déconnectez votre Ski-Mojo et balancez vos jambes vers l'avant pour le désactiver.

Une fois que vous êtes sur le télésiège, vous pouvez si vous le souhaitez pré-activer en préparation de la sortie. Pour cela, enfoncez les deux boutons d'activation. Vous pouvez ainsi quitter le télésiège, comme vous le feriez normalement et les ressorts s'enclencheront lorsque vous tendrez vos jambes.

## ⑦ FIXER LES CONNECTEURS DÉFINITIFS A VOS CHAUSSURES DE SKI

Maintenant que l'emplacement des connecteurs vous convient, et si vous avez vos propres chaussures de ski, nous vous recommandons d'installer les connecteurs définitifs sur la coque de vos chaussures de ski. Ceux-ci sont plus faciles à utiliser, surtout lorsque les doigts sont froids.

Il faut percer un trou de 4,5 mm pour fixer les connecteurs définitifs. Faites le trou aussi près que possible de la position qu'avait le connecteur temporaire positionné sur la chaussure (en terme de distance par rapport au centre de celle-ci). Avant de percer, sortez le chausson de la chaussure afin de ne pas l'endommager et pour faciliter le travail.

La hauteur est moins importante, **de préférence à 1 ou 3 cm du haut de la chaussure** (pas beaucoup plus). Si le connecteur chaussure est fixé plus haut ou plus bas par rapport au connecteur provisoire, n'oubliez pas de changer les réglages des tiges télescopiques basses.

Introduisez la vis de 4 mm avec sa rondelle, depuis l'intérieur de la chaussure, à travers le trou **et mettez une goutte de super-glue ou de frein filet (loctite)** et une rondelle à l'extrémité de la vis avant de visser la boule du connecteur définitif. Serrez et vissez en utilisant la clé BTR et un autre outil (clé de 10 ou pince).



## ENTRETIEN ET REVISION DE VOTRE SKI-MOJO

A l'usage, vous constaterez par vous-même à quel point le Ski-Mojo absorbe les chocs, les vibrations et allège le poids ressenti par vos jambes. Ces contraintes sont parfois extrêmes et sont directement absorbées par votre équipement.

Afin de prolonger sa durée de vie, il est utile de contrôler régulièrement le serrage des différentes pièces (notamment clips de serrage de tiges, connecteurs définitifs, etc ...) et l'état d'usure de certains de ses éléments.

**Au-delà de 60 à 80 jours d'utilisation, une révision est recommandée. Cette opération est effectuée dans nos ateliers et consiste en un démontage et remontage complet de votre Ski-Mojo, avec changement de certaines pièces si nécessaire. Toutes les informations concernant cette possibilité de révision sont disponibles sur [www.ski-mojo.ski/revision](http://www.ski-mojo.ski/revision).**

## ACCROCHE VELCRO DE LA CUISSE

Cette fixation n'est pas obligatoire et vous remarquerez d'ailleurs que ce Velcro est amovible, ce qui est une option agréable au printemps. Si vous enlevez ce Velcro de votre Ski-Mojo :

- En position désactivé, le Ski-Mojo aura tendance à s'éloigner de la cuisse, ce qui n'est pas gênant s'il est porté sous le pantalon de ski.
- Dès que le Ski-Mojo sera activé, il viendra automatiquement se coller à nouveau à la cuisse.

## ALLER AUX TOILETTES

Avec les commutateurs désactivés, décrocher chaque jambe du harnais en pressant sur le petit bouton doré situé au niveau des connecteurs du harnais. Vous pouvez alors descendre facilement le harnais après avoir ouvert le mousqueton ventral.

## SERRAGE DES CLIPS

Le poids exercé sur le Ski-Mojo peut modifier le réglage des tiges. Ceci peut arriver si les vis de fixation des clips ne sont pas suffisamment serrés. Utilisez alors la clé BTR pour les resserrer (le clip doit être en position fermée lors de ce serrage). En général, un demi-tour suffit.



## BLOQUEURS DE TIGES

En raison des nombreux impacts subis par les tiges de réglage du Ski-Mojo, celles-ci peuvent parfois se dérégler au cours d'une journée de ski. Pour éviter cela, notez le réglage des tiges télescopiques et ajustez ensuite la position des deux écrous sur le bloqueur de tiges de manière à ce que la distance entre l'extrémité ronde et les écrous soit identique à celle du réglage de la tige. Retirez ensuite la tige télescopique du Ski-Mojo puis insérez le bloqueur de tige dans la tige télescopique, puis réinsérez le tout (tige télescopique + bloqueur de tiges) dans le Ski-Mojo. La tige télescopique ne peut alors plus se dérégler et les clips n'ont plus besoin d'être fortement serrés. Ces bloqueurs s'installent sur les tiges du bas uniquement.



## PIECES DETACHEES

Toutes les pièces détachées du Ski-Mojo peut être commandées sur [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski).



Clip de serrage



Connecteurs chaussures



Jambe « Mojo »



Néoprène



Tiges de réglages

Ces accessoires optionnels sont disponibles chez la plupart de nos revendeurs Ski-Mojo et sur notre boutique en ligne [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski).

## Snowboard

Contrairement au ski alpin, les connecteurs chaussures de snowboard peuvent se placer à n'importe quel endroit de la chaussure, et notamment sur le coté extérieur de celles-ci afin de ne pas gêner la fixation de la chaussure au snowboard.

Si vos chaussures sont trop souples, le transfert de poids qu'opère le Ski-Mojo vers votre chaussure risque de la déformer. Vous pouvez alors utiliser une pièce en plastique qui viendra rigidifier votre chaussure.



## SAC A DOS SKI-MOJO

Un sac à dos spécialement conçu pour votre Ski-Mojo existe et vous permet de le ranger sans modifier les réglages.



## BRETELLES SKI-MOJO

Une fois installé, votre Ski-Mojo est fixé aux chaussures et ne peut plus glisser vers le bas. **Mais si vous gardez longtemps votre Ski-Mojo sans vos chaussures de ski** (si vous êtes habillé pour skier mais n'êtes pas sur les pistes, en train de conduire par exemple), **le Ski-Mojo peut glisser vers le bas**. Pour soulager votre baudrier, vous pouvez alors rajouter des bretelles spécifiques et les attacher aux clips latéraux de votre baudrier.



## ACTUALITE - NOUVEAUTES SKI-MOJO

Afin d'être informé des nouveautés et événements et obtenir toutes les informations qui pourraient vous être utiles, nous vous recommandons :

- d'enregistrer votre garantie sur [www.ski-mojo.ski/garantie](http://www.ski-mojo.ski/garantie)
- de vous abonner à notre page Facebook <https://www.facebook.com/skimojomania>

## SKI-MOJO CLUB

Le Ski-Mojo Club est un club affilié à la FFS. Renseignez-vous sur [www.skimojoclub.fr](http://www.skimojoclub.fr)



JaKSports SAS, fabricant et distributeur du Ski-Mojo, assure la garantie de votre produit contre tout défaut (matériel et main-d'œuvre) **pour une période de deux ans, à partir de la date d'achat. Un justificatif d'achat indiquant la date vous sera demandé.** Si vous découvrez un défaut couvert par la garantie sur votre Ski-Mojo, nous vous le réparerons, soit en le remettant en état, soit en changeant des composants. Si la réparation n'est pas possible, nous vous remplacerons les pièces.

**Exclusions** : la garantie couvre les défauts de fabrication découverts en utilisant le produit comme recommandé dans ce manuel, et uniquement pour une activité sur neige (ski, snowboard, télémark avec flexion limitée, monoski). La garantie ne couvre pas la perte ou le vol ainsi que les dommages causés par une mauvaise utilisation, une collision, une chute, un abus, une modification non autorisée ou des conditions de stockage inappropriées. La garantie ne couvre pas non plus l'usure normale des pièces, et notamment les tiges tibiales, les câbles et le néoprène.

**Limites de responsabilités** : si votre Ski-Mojo tombe en panne, votre seul recours est de le faire réparer ou de le faire changer, comme décrit ci-dessus. Nous ne pouvons pas être responsables, vis-à-vis de vous ou de quelqu'un d'autre, pour les dommages et blessures directs ou indirects résultant d'une défaillance du produit.

En aucun cas, la responsabilité de JaKSports SAS ne peut être engagée au-delà du prix de vente du produit et ne peut dépasser le prix catalogue du produit, excluant les taxes et les charges d'expédition et de manutention.

JaKSports SAS rejette toutes autres garanties expresses ou implicites.

**Comment procéder** : contactez-nous à l'aide d'une des méthodes suivantes :

- envoyez un mail à [gestion@ski-mojo.fr](mailto:gestion@ski-mojo.fr), ou
- téléphonez au +33 (0)6 20 26 96 63 ou au +33 (0)6 25 25 50 57

Les coûts d'envoi à JaKSports SAS ou à un centre de réparation agréé, les frais de douane ou autres charges sont à la charge de l'utilisateur. Les coûts d'expédition en retour sont payés par JaKSports SAS.



A l'image de nombreux autres équipements destinés à sécuriser, faciliter ou prolonger une pratique sportive, le Ski-Mojo n'est pas un dispositif médical et n'a pas pour objet de traiter, de soigner ou d'empêcher une maladie ou une blessure.

Malgré tout le soin apporté à la conception et à la fabrication du Ski-Mojo, certaines pièces peuvent subir une usure prématurée (dans ce cas couvert par la garantie) ou casser lors de son utilisation ou en cas de chute. Tenez-en compte lors de votre pratique du ski.

Congratulations on your new Ski-Mojo. It should provide you with many years of skiing enjoyment.

We strongly recommend you register your product at [www.ski-mojo.ski/garantie](http://www.ski-mojo.ski/garantie) to benefit from the guarantee, to be informed about future innovations and to benefit from the best possible service for your Ski-Mojo.



For your own safety please read these instructions carefully (including page 42) and then become progressively acquainted with the capabilities of your Ski-Mojo.



**Harness + harness connector**

**Activation switch**

**Knee-supports with the mojo hinges in them**

**Clamp-on Ball-Studs**

**Ball-studs**



1



2



3



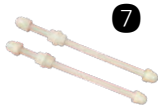
4



5



6



7



8



9

1 User Guide

2 Left leg

3 Right leg

4 Harness

5 2 Clamp-On Ball-studs

6 2 Ball-studs

7 2 Rod blockers

8 Allen key

9 Carrying bag

## BEFORE FITTING THE FIRST TIME, PREPARE THE FOLLOWING PARTS :

- Left and Right Neoprene Knee-Supports **2** and **3**
- The harness **4** composed of a wide belt with a clip on each side
- Two clamp-on ball-studs **5**
- The 2.5 mm Allen key **8**

Upon purchasing, your Ski-Mojo is adjusted to the minimum spring setting. The Posture-Strap of the Harness will be set to the most commonly used length. Once your Ski-Mojo has been set to your size and weight and you have attached the Ball-Studs to your ski boots, it is easily put on and taken off day-to-day with Velcro and snap-fittings.

## 1 SET THE SKI-MOJO TO YOUR WEIGHT

First, check which spring is installed in your Ski-Mojo :

- Ski-Mojo with **Gold** springs comes with **black** switches.
- Ski-Mojo with **Silver** springs comes with **grey** switches.
- Ski-Mojo with **Blue** springs comes with **blue** switches.

**1** Look your weight up on the chart (page 40) and establish how many Movements you need to turn the adjuster.

**2** For each leg (left and right), undo the Velcro on the ends of the Knee-Support straps, then unwrap the straps and fold the Velcro ends of the straps back on themselves (just so they don't stick to everything while doing the fitting). Pull the Neoprene to one side to expose the Power Adjuster and Indicator.

③ Insert the end of the Allen key into the hole on the right of the two visible holes in the Barrel Adjuster (when looking at it with the “Spring Adjuster Indicator Slot” above it) and use the Allen key as a lever (do not turn the Allen key - it won't do anything). Rotate the Power Adjuster moving the hole on the right (that the Allen key is in) over to the left. Take the Allen key out of the hole and repeat as many times as indicated on the chart.



Indicator pin →

Barrel adjuster →



Insert the end of the Allen key in to the hole on the right and use the Allen key as a lever to rotate the Power Adjuster until the hole on the right has moved to the left. Repeat for each movement. Steps 1 to 4 above represent 1 movement.

## ② FIT THE CLAMP-ON BALL-STUDS ON TO YOUR SKI BOOTS

The two Clamp-on Ball-studs allow you:

- To test the Ski-Mojo
- To use Ski-Mojo with rental boots
- To properly establish the position of the final Ball-studs.

① Hook the attachment on to the back of the ski boot (**edge of attachment 20mm from boot centre towards the outside of boot**). You can use the other clamp (which is 20mm wide) as a guide.

② Tighten the screw with the Allen Key until it is gripping firmly.

**CAUTION:** the clamp-on-ball-studs are not intended for long term use of the Ski-Mojo. For maximum durability, install the permanent connectors as soon as possible.

See page 19 for snowboard boots



## ③ INSTALLING THE HARNESS

We recommend to use your Ski-Mojo under your ski pants, **except for the first day, in order to facilitate handling.**

With the elastic straps hanging below the main strap, step into the loops of the harness. Pull the Harness up so that the main strap is **UNDER** your buttocks.

Check the position of the Harness connectors. The hole at the bottom of the connector should be in line with the outside of your thigh. If the Harness connectors need to be moved, then peel off the Velcro and re-position in the correct place (there are lines of red stitching every 5cm as a guide). You may need to ask someone to help you.

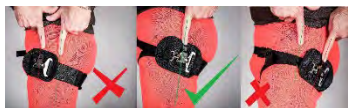
**Correct adjustment of the harness is an important step. Do not skip it!**



Step into the loops of the harness



The main strap should be under you buttocks



Check the position of the Harness connectors



If needed, adjust their position by repositioning the velcro

## ④ FITTING YOUR MOJO LEGS

Your Ski-Mojo is equipped with a left leg (“L”) and a right leg (“R”) indicated on the neoprene). For each leg, please follow this procedure:

① Open the clamp of each telescopic rod (upper one and lower one) and slide them out. Graduations will then appear.

- preset to 4 if you are over 1m80 tall
- preset to 2 if you are less than 1m80 tall

② Slide up the sleeve on the end of the lower telescopic rod to expose the socket. Place the socket on to the ball stud on the boot and release the sleeve.



# FIRST FITTING

3 Undo (open) the clamp holding the lower Telescopic rod. Slide the pivot of the mojo up until it is alongside your knee and then close (do-up) the clamp.

4 Slide the top of the telescopic rod into the hole in the bottom of the Harness connector. If you want to disconnect a leg from the harness, just press the golden button on the harness connector and pull-up the harness.

5 Do up the Velcro shin-strap as tightly as is comfortably possible. Do up the thigh strap.

6 Stand up and open the clamp holding the upper Telescopic rod. Then adjust the length until the harness connector is 3 to 6 cm below the widest part of the waist. Close the clamp

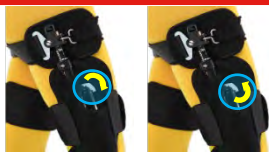


**Tip:** Once you've set the telescopic rods to length on the first leg you can simply set the telescopic rod of the other leg to the same length before attaching it to your ski boot  
**Setting the stem length too long will make the Ski-Mojo more difficult to engage.**

## 5 ENGAGE / DIS-ENGAGE

To switch on (engage) the mojos, push the switches down - then straighten your legs (you may hear a click as it engages).

To switch off (dis-engage) the mojos, flip the switches up - then straighten your legs.



**YOU CAN NOW ENJOY THE EFFECT OF YOUR SKI~MOJO**



### Advice :

- Dis-engage the Ski-Mojo when not skiing, to walk, to drive or in a restaurant.
- If activation is difficult during the first days or if you cannot raise your leg enough, **don't force the system**. Just engage the activation switch, stretch your leg as much as you can and gently but firmly, pull up the upper part of your Ski-Mojo with your hand.

## FIRST FITTING

## ⑥ A QUICK TEST BEFORE SKIING

With the mojos activated, flex your knees to around 90° (you may want to hold on to a chair or table for balance), then lift the toes of your ski boots a fraction off the ground so that you are balanced on your heels. If you do not feel your feet being turned in or turned out, then fitting is complete.



However, if your feet turn-out when doing this test, you will need to move the Clamp-on boot fittings a little further towards the outside of your boots (1 or 2 mm). If your feet turn-in when doing this test, you will need to move the Clamp-on boot fittings a little further towards the centre of your boots. **Please note that this test is not necessary for snowboarders.**

Once you are happy with the settings – we recommend that you make a note of them at the end of this booklet

## WHEN TO HAVE YOUR SKI-MOJO SWITCHED ON OR OFF ?

While out skiing – It soon becomes second nature to switch on and switch off, simply feeling for the switches through your ski trousers with your ski gloves on.

As a general rule, keep the Ski-Mojo switched off whenever you do not have your skis on and switched on whenever you do have your skis on.

The one exception is when riding a chair lift. You should ensure that the springs are disengaged **before you get on to a chair lift**. If you forget – we all do ! don't panic – simply put the switches into the off position and then swing your legs forwards and up to disengage the springs. Once you are on the chair lift you may want to put the switches in to the On position in preparation for when you get off. You can either get off the lift as you would normally and the springs will engage once you straighten your legs OR just before you get off the chair, swing your legs up to engage the springs, then as the chair arrives the tails of your skis will contact the ground first and the skis will be pushed back under the chair so that you can easily stand up and ski off, already powered up.

## ⑦ INSTALL THE PERMANENT BALL STUDS ON YOUR SKI BOOTS

Once you are completely happy with the position of the Clamp-on Ball-Studs, and if you have your own ski boots, we strongly recommend that you fit ball studs directly on to your ski boots rather than using the clamps.

Using the mark left by the clamp as a guide make a 4.5 mm hole in the shell of your ski boot. The actual hole can be above or below the mark left by the clamp, if that is a more suitable place to make the hole (however, max 3cm from the top of the boot). For the vast majority of ski boots that have two fixings holding the power strap in place, the outside fixing is usually the ideal place to install the stud. Don't forget to take the liner out of the boots before drilling to ensure you don't damage them.

If you use a higher or lower fitting point – remember to adjust the length of your telescopic rods (and rod blockers) by the corresponding amount.

Push the 4 mm screw with the washer on through the hole from the inside of the ski boot. Tighten the Ball-Stud and screw using the Allen key and either a 10mm spanner, an adjustable spanner, mole grips or pliers to hold the stud.



### MAINTENANCE & SERVICING

In use, you'll notice for yourself, how the Ski-Mojo absorbs shock, vibrations and lightens the weight felt by your legs. The pressure can be extreme and is directly absorbed by the Ski-Mojo. In order to prolong its life, it is useful to regularly check the tightness of the various parts and the state of wear of some of the components.

Beyond 60 to 80 days of use, an overhaul servicing is recommended. This operation is performed in our workshop and consists of complete disassembly and reassembly of your Ski-Mojo, with parts replaced if necessary. All information regarding this service is available at [www.ski-mojo.ski/revision](http://www.ski-mojo.ski/revision).

### THIGH VELCRO

This support is not mandatory and you may notice that this velcro is removable, which is a nice option during spring. If you remove this Velcro from your Ski-Mojo:

- When dis-engaged, the Ski-Mojo will tend to move away from the thigh, which is not a problem if worn under the ski pants .
- As soon as the Ski-Mojo is engaged, it will automatically stick to the thigh again.

### GOING TO THE TOILET

When using the WC, you may only need to undo the buckle at the front of the harness (and the buckle on belt or any other arrangement you may be using) or you may also need to disconnect the mojos from the Harness Clips by pressing the brass release buttons so that you can disconnect the harness from the mojos and lower it.

Like many other devices designed to make the practice of a sport safer, easier or longer, the Ski-Mojo is not a medical device and is not intended to treat, cure or prevent a disease or injury.

Despite all the care taken in the design and manufacture of the Ski-Mojo, certain parts may suffer premature wear (in this case covered by the warranty) or break during use or in the event of a fall. Please take this into account when skiing.



## TIGHTEN ROD CAMPS

If you need to tighten the telescopic clamps using the Allen key, make sure that you only ever do this with the cam-levers in the closed position – to avoid over tightening, as they can fail if overtightened. If you use the optional rod blockers (see below) the clamps do not need to be done up very tightly.



## ROD BLOCKERS

If they are subjected to a lot of dynamic impacts, the lower telescopic rods can sometimes “collapse” slightly during the course of a days’ skiing. To prevent this happening, we recommend that you use the 2 Rod Blockers. Lock the two flanged nuts on the threaded rod together (hand tight is sufficient) at the desired position/length. Undo the telescopic rod cam-clamp. Slide out the telescopic rod. Slide the rod blocker into the open end of the telescopic rod then. Slide the telescopic rod back into the Ski-Mojo. These rod blockers are to be installed on the bottom rods only.



## SPARE PARTS

All Ski-Mojo spare parts can be ordered from [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski)



Rod Clamp



Ball-Studs



« Mojo » leg



Neoprene



Telescopic Rod

## OPTIONAL ITEMS

These optional accessories are available from most of Ski-Mojo Dealers and from our online store [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski).

**Snowboard connectors** : unlike alpine skiing, snowboard Clamp-on Ball-studs can be placed anywhere on the boots, especially on the outside of the boots, so as not to hinder putting on your board

If your boots are too soft, the weight transfer that the Ski-Mojo makes towards your boots may deform them. We can supply you with a specific snowboard connector. Or you can use a piece of curved plastic such as guttering or drain pipe, cut to approx. 100mm square with a 4mm hole drilled in the middle and sliding this between the liner and outer shell of the boot.



**Backpack** : a backpack specifically designed for your Ski-Mojo is available and allows you to store it without changing the settings.



**Suspenders** : if you spend a lot of time with your Ski-Mojo on but without your ski boots on (if you get dressed for skiing but don't put your ski boots until you've travelled to the slopes), the neoprene knee supports may start to slide down your legs after a while.

To help hold the Ski-Mojo up, put the optional belt around your waist and attach the suspender hooks to the harness.



## WARRANTY

JaKSports SAS, manufacturer and distributor of Ski-Mojo, warrants your product to be free from defects in material and workmanship for a period of two years from the original date of purchase. An invoice stating the purchasing date will be requested. If you discover a defect in a product covered by this warranty, we will repair using new or refurbished components, or if repairing is not possible, we will replace the item.

**Exclusions:** This warranty covers defects in manufacturing discovered whilst using the product as recommended by this user guide. The warranty does not cover loss or theft, nor does coverage extend to damage caused by misuse, abuse, unauthorized modification, improper storage conditions, lightning, or natural disasters. The warranty does not cover parts that are subject to normal wear and tear, such as telescopic rods, cables and neoprene.

**Limits of Liability:** Should the product fail, your sole recourse shall be repair or replacement, as described in the preceding paragraphs. We will not be held liable to you or any other party for any damages or injury that result from the failure of this product. Damages excluded include, but are not limited to, the following; lost profits, lost savings, lost data, damage to other equipment or persons, and incidental or consequential damages arising from the use, or inability to use this product. In no event will JaKSports SAS be liable for more than the amount of your purchase price, not to exceed the current list price of the product, and excluding tax, shipping and handling charges.

JaKSports SARL disclaims any other warranties, express or implied. By installing or using the product, the user accepts all terms described herein

**How to obtain service under this warranty:** contact us at :

- info@ski-mojo.fr or gabriel@ski-mojo.fr, or
- +33 (0)6 20 26 96 63 or +33 (0)6 25 25 50 57.

Return shipping costs will be covered by JaKSports SAS. The cost of shipping the product to JaKSports SAS, or an authorised repair centre or payment of any Customs clearance fees or duties are the responsibility of the user.

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Ski-Mojo. Es wird Ihnen ein langjähriges Skivergnügen bereiten.

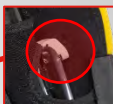
Wir empfehlen Ihnen dringend, Ihr Produkt unter <http://www.ski-mojo.ski/garantie> zu registrieren, um von der Garantie zu profitieren, sich über zukünftige Innovationen zu informieren und den bestmöglichen Service für Ihr Ski-Mojo zu erhalten.



**Zu Ihrer Sicherheit lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch (einschließlich Seite 43) und lernen Sie schrittweise die Möglichkeiten und Funktionen von Ski-Mojo kennen.**



**Haltegurt und Verbindungs-Adapter**



**Aktivierungsschalter**



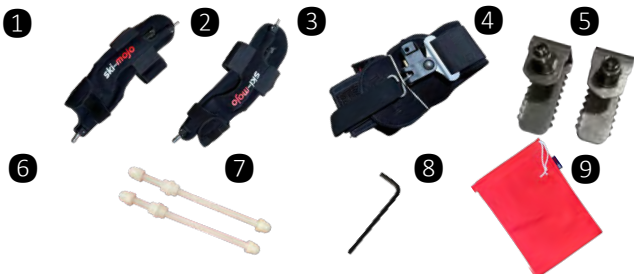
**Ski-Mojo-Kniehalterung mit Neoprensenschutz**



**Provisorische Arretierungsbolzen**



**Fixe (definitive) Arretierungsbolzen**



- ① Bedienungsanleitung
- ② linkes Bein (Ski-Mojo)
- ③ rechtes Bein (Ski-Mojo)
- ④ Haltegurt
- ⑤ 2 prov. Arretierungsbolzen
- ⑥ 2 fixe Arretierungsbolzen
- ⑦ 2 Stangenblocker
- ⑧ Inbusschlüssel
- ⑨ Tragetasche

## VOR DER ERSTEN MONTAGE SIND FOLGENDE TEILE VORZUBEREITEN:

- 2 Neopren-Kniehalterungen (links ② / rechts ③)
- Der Haltegurt ④ bestehend aus einem breiten Gürtel mit einem Verbindungs-Adapter auf jeder Seite.
- 2 provisorische Arretierungsbolzen ⑤
- 1 Inbusschlüssel 2,5 mm ⑧

Beim Kauf wird Ihr Ski-Mojo auf die minimale Einstellung. Der Haltegurt wird auf die am häufigsten verwendete Länge eingestellt. Sobald Ihr Ski-Mojo auf Ihre Größe und Ihr Gewicht eingestellt ist und Sie die Arretierungsbolzen an Ihren Skischuhen befestigt haben, lässt es sich mit Klettverschluss und Druckknöpfen leicht an- und ausziehen.

## ① STELLEN SIE DAS SKI-MOJO AUF IHR GEWICHT EIN

Überprüfen Sie zunächst, welche Feder in Ihrem Ski-Mojo eingebaut ist:

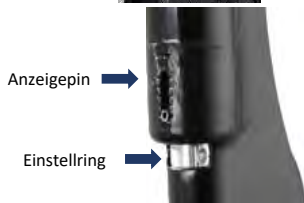
- Ski-Mojo mit **Goldfeder** wird mit **schwarzen** Aktivierungsschaltern geliefert.
- Ski-Mojo mit **Silberfeder** wird mit **grauen** Aktivierungsschaltern geliefert.
- Ski-Mojo mit **blauer** Feder wird mit **blauen** Aktivierungsschaltern geliefert.

① Schauen Sie sich Ihr Gewicht in der Tabelle (Seite 41) an und stellen Sie fest, wie viele Bewegungen Sie benötigen, um den Einstellregler zu drehen.

② Lösen Sie für jeden Ski-Mojo (rechts und links) den Klettverschluss an den Enden der Kniehalterriemen. Wickeln Sie anschliessend die Riemen aus, falten und kleben Sie die Enden des Klettverschlusses wieder auf sich selbst zurück, so dass sie beim Anpassen nicht überall haften bleiben. Ziehen Sie das Neopren zur Seite, um den Anzeigepin und die Anzeige freizulegen.

③ Achten Sie darauf, dass die Einstellung auf das Minimum (tiefste Einstellung) eingestellt ist. Anschliessend stecken Sie das Ende des Inbusschlüssels in einen der Einstell-ringe und verwenden diesen als Hebel, um den Einstellring eine Drittdrehung (1 Bewegung)

nach links zu drehen (nicht den Inbusschlüssel drehen - es wird nichts bewirken). Auf der rechten Seite erscheint dann ein neues Loch. Entfernen Sie den Schlüssel aus der Bohrung und wiederholen Sie diese Bewegung so oft, wie in der Tabelle angegeben.



Stecken Sie das Ende des Inbusschlüssels in das Loch auf der rechten Seite und verwenden Sie den Inbusschlüssel als Hebel, um den Leistungsregler zu drehen, bis sich das Loch auf der rechten Seite nach links bewegt hat. Wiederholen Sie dies für jede Bewegung. Die obigen Schritte 1 bis 4 stellen eine Bewegung dar.

## ② FIXIEREN SIE DIE PROVISORISCHEN ARRETIERUNGSBOLZEN AN IHREN SKISCHUHEN

Die beiden provisorischen Arretierungsbolzen ermöglichen Ihnen:

- den Ski-Mojo zu testen
- den Ski-Mojo mit gemieteten Skischuhen zu benutzen
- das Festlegen der korrekten Position für die fixen (definitiven) Arretierungsbolzen

① Hängen Sie den provisorischen Arretierungsbolzen an der Rückseite Ihres Schuhs (an der Hartkunststoffschale) an, indem Sie ihn 20 mm von der Mitte des Schuhs nach außen schieben.

② Die Schraube mit dem Inbusschlüssel so weit anziehen, bis sie fest sitzt.

**ACHTUNG** : Die provisorischen Arretierungsbolzen sind nicht für den langfristigen Gebrauch des Ski-Mojo vorgesehen. Für eine längere Haltbarkeit sollten Sie so bald wie möglich die fixen Arretierungsbolzen anbringen.

Snowboarder:  
siehe Seite 29



## ③ ANZIEHEN DES BEFESTIGUNGSÜRTELS

Wir empfehlen Ihnen, das Ski-Mojo unter Ihrer Skihose zu tragen, außer beim ersten Gebrauch, um die Handhabung zu erleichtern.

Der Haltegurt besteht aus einem breiten Gurt, der an der Biegung des Gesäßes und den Oberschenkeln platziert wird. Die beiden elastischen Bänder umschließen die Oberschenkel und werden mit der Gürtelschnalle an der Vorderseite befestigt.

Sobald der Haltegurt angebracht ist, überprüfen Sie die Position der seitlichen Anschlüsse. Das Loch unter diesem Anschluss muss mit der Außenseite des Oberschenkels ausgerichtet sein. Wenn die Anschlüsse verschoben werden müssen, lösen Sie den größeren Klettverschluss an der Rückseite des Haltegurts und bringen ihn in die richtige Position.

Rote Markierungen, die alle 5 cm angebracht werden, helfen Ihnen, die Klettverschlüsse symmetrisch zu positionieren. Holen Sie sich bei Bedarf Hilfe von einer anderen Person.

Sobald der Haltegurt angezogen und eingestellt ist, ziehen Sie Ihre Skischuhe an.

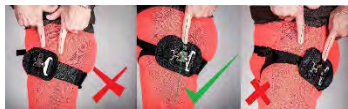
**Die Einstellung des Haltegurts ist ein wichtiger Schritt. Überspringen Sie ihn nicht!**



Steigen Sie in die Schlaufen des Haltegurts



Der Hauptgurt sollte sich unter dem Gesäß befinden



Überprüfen Sie die Position der seitlichen Anschlüsse



Gegebenenfalls die Position mit Klettverschluss anpassen

## ④ MONTIEREN SIE BEIDE BEINE DES SKI-MOJO

Ihr Ski-Mojo ist mit einem rechten Bein und einem linken Bein ausgestattet («R» und «L» auf dem Neopren). Befolgen Sie für jedes Bein diese Vorgehensweise:

① Öffnen Sie die Stangenklammer an jeder der beiden Stangen (oben und unten) und schieben Sie diese nach außen. Die Graduierungen werden nun sichtbar.



- Voreinstellung auf 4, wenn Sie grösser als 1.80 m sind.
- Voreinstellung auf 2, wenn Sie kleiner als 1.80 m sind.

2 Schieben Sie die Edelstahlhülse an der unteren Stange nach oben, um das Befestigungsloch freizulegen. Platzieren Sie dieses Loch vor den Arretierungsbolzen und fügen Sie alles zusammen. Dann lösen Sie die Buchse.



3 Öffnen Sie die untere Stangenklammer und passen Sie die Länge an, bis sich der Scharnierpunkt des Ski-Mojo auf Kniehöhe befindet, und schließen Sie die Klammer.

4 Schieben Sie die Spitze der Teleskopstange in das Loch an der Unterseite des Verbindungs-Adapters, bis sie einrastet. Wenn Sie das Ski-Mojo später vom Haltegurt lösen möchten, drücken Sie die goldene Taste am Verbindungs-Adapter und heben Sie den Haltegurt etwas an.



5 Sie können die Klettverschlüsse nun fixieren, ohne sie zu stark anzuziehen.

6 Stehen Sie auf und öffnen Sie die Stangenklammer an der Oberschenkelstange. Verstellen Sie die Länge, bis sich der Verbindungs-Adapter 3 bis 6 cm unter dem breitesten Teil der Taille befindet; danach schließen Sie die Klammer.



**Tipp:** Nachdem Sie die Teleskopstangen am ersten Bein auf die richtige Länge eingestellt haben, können Sie die Teleskopstange des anderen Beins einfach auf die gleiche Länge einstellen, bevor Sie diese an Ihrem Skischuh befestigen.

**Wenn Sie die Vorbaulänge zu lang einstellen, lässt sich das Ski-Mojo schwerer aktivieren.**

## 5 AKTIVIERUNG/DEAKTIVIERUNG

**Aktivierung:** Drücken und verriegeln Sie die beiden Aktivierungsknöpfe (rechts und links) nach unten und **strecken Sie im Stehen Ihre Beine**. Sie müssen die Streckung Ihrer Beine leicht übertreiben, damit die Federn einrasten.

**Deaktivierung:** Heben und entriegeln Sie die beiden Aktivierungsknöpfe und **strecken Sie dann im Stehen Ihre Beine**. Um die Federn zu lösen, muss die Streckung der Beine leicht übertrieben werden.



## SIE KÖNNEN NUN DIE WIRKUNG DES SKI-MOJO SPÜREN



### Tipps & Ratschläge :

- Während dem Gehen, Auto fahren oder im Restaurant, also bevor Sie Ihre Skier ausziehen, sollten Sie das Ski-Mojo deaktivieren.
- Wenn die Aktivierung oder Deaktivierung zunächst schwierig ist oder Sie Ihr Bein nicht ausreichend strecken können, drücken Sie das Kniegelenk nicht nach hinten. Sie könnten Ihr Ski-Mojo beschädigen. In diesem Fall greifen Sie nach dem Betätigen des Aktivierungsknopfes mit einer Hand die obere Stange und ziehen Sie die Stange vorsichtig nach oben, indem Sie das Ski-Mojo bis zum Anschlag strecken. Das System sollte dann eingeschalten werden. Es sollte niemals notwendig sein, Gewalt anzuwenden.

## ⑥ EIN LETZTER TEST VOR DEM SKIFAHREN

Wenn die Mojos eingerastet sind, beugen Sie Ihre Knie auf etwa 90 Grad (Sie können sich zur Balance an einem Stuhl oder Tisch festhalten) und heben Sie die Zehen Ihrer Skischuhe einen Bruchteil vom Boden ab, so dass Sie auf den Fersen im Gleichgewicht sind. Wenn dadurch Ihre Füße weder ein-, noch



ausgedreht werden, ist die Montage abgeschlossen. Wenn Ihre Füße bei diesem Test jedoch ausdrehen, müssen Sie die Arretierungsbolzen etwas weiter nach außen bewegen (1 oder 2 mm). Wenn sich Ihre Füße bei diesem Test eindrehen, müssen Sie die Klemmnocken etwas weiter in Richtung Mitte Ihrer Skischuhe bewegen. **Bitte beachten Sie, dass dieser Test für Snowboarder nicht erforderlich ist.** Wenn Sie mit den Einstellungen zufrieden sind - empfehlen wir Ihnen, diese am Ende dieser Broschüre zu notieren.

## WANN SOLL IHR SKI-MOJO AKTIVIERT SEIN?

Außerhalb der Ski-Phasen wird es bald zur Selbstverständlichkeit, Ihr Ski-Mojo durch die Hose zu aktivieren oder zu deaktivieren, sogar mit angezogenen Skihandschuhen.

Grundsätzlich sollte Ihr Ski-Mojo deaktiviert sein, wenn Sie Ihre Skier nicht anhaben (auch wenn Sie Ihre Skier an- und ausziehen) und aktiviert haben, wenn Sie Ihre Skier anhaben.

Die einzige Ausnahme ist, wenn Sie mit dem Sessellift fahren. Sie müssen sicherstellen, dass das Ski-Mojo deaktiviert ist, bevor Sie auf einen Sessellift steigen. Sollten Sie es vergessen - keine Panik - stellen Sie einfach die Schalter in die Aus-Position und schwenken Sie dann Ihre Beine nach vorne und oben, um die Federn zu lösen. Sobald Sie auf dem Sessellift sind, können Sie die Schalter in die Position Ein schalten, um sich auf die Abfahrt vorzubereiten. Sie können



entweder wie gewohnt aus dem Lift steigen und die Federn rasten ein, sobald Sie Ihre Beine gerade stellen ODER kurz bevor Sie vom Sessel absteigen, Ihre Beine hochschwenken, um die Federn einzurasten, denn, wenn der Sessel ankommt, werden die Enden Ihrer Skier zuerst den Boden berühren und die Skier werden unter dem Sessel zurückgeschoben, so dass Sie leicht aufstehen und mit den bereiten Skiern losfahren können.

## 7 INSTALLIEREN DER FIXEN (DEFINITIVEN) ARRETIERUNGSBOLZEN

Sobald Sie mit der Position der Arretierungsbolzen völlig zufrieden sind und wenn Sie Ihre eigenen Skischuhe an haben, empfehlen wir Ihnen dringend, die fixen (definitiven) Arretierungsbolzen an Ihren Skischuhen anzubringen, anstatt die provisorischen zu verwenden (denn sie könnten verlorengehen). Die fixen Bolzen sind leichter zu handhaben, vor allem mit kalten Fingern.

Zur Befestigung der fixen Arretierungsbolzen muss ein 4.5 mm Ø Loch gebohrt werden. Machen Sie das Loch so nah wie möglich an der Position des provisorischen Bolzens (in Bezug auf den Abstand von der Mitte des Schuhs). Vor dem Bohren den Innenschuh aus dem Skischuh nehmen, um ihn nicht zu beschädigen und die Arbeit zu erleichtern.

Die Höhe ist weniger wichtig, vorzugsweise 1 oder 3 cm unterhalb der Oberseite des Schuhs. Wenn der fixe Arretierungsbolzen höher oder niedriger als der provisorische Bolzen befestigt ist, vergessen Sie nicht, die Einstellungen der unteren Teleskopstangen zu ändern.

Stecken Sie die 4 mm Schraube mit ihrer Unterlagsscheibe von der Innenseite des Schuhs her durch das Loch und sichern Sie die Schraube mit einem Tropfen Sekundenkleber. Legen Sie auf die Aussenseite, eine weitere Unterlagsscheibe bevor Sie diese verschrauben. Ziehen Sie die Schraube mittels Inbusschlüssel und einem anderen Werkzeug (10 - Schlüssel oder Zange) an.



## GEBRAUCH & SERVICE

Im Gebrauch werden Sie selbst feststellen, wie das Ski-Mojo Stöße und Vibrationen absorbiert und das Gewicht Ihrer Beine erleichtert. Der Druck kann extrem sein und wird direkt vom Ski-Mojo absorbiert. Um die Lebensdauer des Ski-Mojo zu verlängern, ist es sinnvoll, regelmäßig die Dichtigkeit der verschiedenen Teile und den Verschleißzustand einiger Komponenten zu überprüfen.

Nach 60 bis 80 Gebrauchstagen ist eine Überholung empfehlenswert. Dieser Vorgang wird in unserer Werkstatt durchgeführt und besteht aus einer kompletten Demontage und einem erneuten Zusammenbau Ihres Ski-Mojo, wobei gegebenenfalls Teile ersetzt werden. Alle Informationen über diesen Service finden Sie unter [www.ski-mojo.ski/revision](http://www.ski-mojo.ski/revision).

# HÄUFIGE FRAGEN

## KLETTVERSCHLUSS AM OBERSCHENKEL

- Diese Befestigung ist nicht zwingend erforderlich und Sie werden feststellen, dass dieser Klettverschluss abnehmbar ist, was im Frühjahr eine angenehme Option ist. Wenn Sie diesen Klettverschluss von Ihrem Ski-Mojo entfernen:
- In der Aus-Position neigt das Ski-Mojo dazu, sich vom Oberschenkel zu entfernen, was kein Problem darstellt, wenn es unter der Skihose getragen wird.
  - Sobald das Ski-Mojo aktiviert ist, liegt es automatisch wieder am Oberschenkel an.

## AUF DIE TOILETTE GEHEN

Wenn die Schalter ausgeschaltet sind, drücken Sie den kleinen goldenen Knopf auf der Höhe des Haltegurts und lösen das Ski-Mojo vom Gürtel. Nach dem Öffnen der Gürtelschnalle können Sie den Haltegurt einfach nach unten ziehen.

## STANGENKLAMMERN

Das auf das Ski-Mojo ausgeübte Gewicht kann die Einstellung der Stangen verändern. Dies kann geschehen, wenn die Befestigungsschrauben der Stangenklammer nicht fest genug angezogen sind. Also ziehen Sie diese mit dem Inbusschlüssel wieder fest (die Klammer muss sich in der geschlossenen Position befinden). Im Allgemeinen ist eine Umdrehung ausreichend.



## STANGENBLOCKER

Durch die vielen Stöße während eines Skitages auf die Einstellstangen des Ski-Mojo kann es vorkommen, dass sich die Einstellungen verstellen. Falls das eintritt, können die standardmässig mitgelieferten Stangenblocker eingesetzt werden. Merken Sie sich die Einstellung der Teleskopstangen und stellen Sie die Position der beiden Muttern auf dem Stangenblocker so ein, dass der Abstand zwischen dem runden Ende und den Muttern gleich dem der Stangeneinstellung ist. Entfernen Sie die Teleskopstange vom Ski-Mojo und stecken Sie das Ende ohne die Endkappe des Stangenblockers in die Teleskopstange, danach setzen Sie die Teleskopstange mit den Stangenblockern wieder ein. Die Teleskopstange kann sich nun nicht mehr verstellen und die Klammern müssen nicht mehr so fest angezogen werden. Diese Stangenblocker sollten nur an den unteren Stangen angebracht werden.



## ERSATZTEILE

Alle Ersatzteile für das Ski-Mojo können unter [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski) bestellt werden.



Stangen-  
Klammer



fixer Arretierungs-  
bolzen



Bein « Ski-Mojo »



Neopren-  
überzug



verstellbare  
Stangen

## OPTIONALES ZUBEHÖR

Dieses optionale Zubehör ist bei den meisten unserer Ski-Mojo-Händler und in unserem Online-Shop [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski) erhältlich.

### SNOWBOARD

Im Gegensatz zum alpinen Skifahren können die Snowboard-Arretierungsbolzen überall am Schuh platziert werden, insbesondere an der Außenseite des Schuhs, um die Bindung des Schuhs an das Snowboard nicht zu beeinträchtigen.

Wenn Ihre Schuhe zu weich sind, kann die Gewichtsübertragung vom Ski-Mojo auf Ihren Schuh diesen verformen. In diesem Fall können Sie auch ein Kunststoffteil verwenden, das Ihren Schuh versteift.



### RUCKSACK SKI~MOJO

Dieser Rucksack wurde speziell entwickelt, damit Sie Ihr Ski-Mojo ohne Änderung der Einstellungen einfach verstauen und transportieren können.



### HALTEGURT

Einmal installiert, ist Ihr Ski-Mojo an den Schuhen befestigt und kann nicht mehr nach unten rutschen. Aber wenn Sie Ihr Ski-Mojo für lange Zeit ohne Skischuhe anbehalten (wenn Sie für das Skifahren gekleidet, aber nicht auf der Piste sind, z.B. beim Autofahren), kann das Ski-Mojo nach unten rutschen. Um Ihren Haltegurt zu entlasten, können Sie einen optionalen Gürtel um Ihre Taille legen und ihn an den Verbindungadaptern Ihres Haltegurts befestigen.



JaKSports SAS, Hersteller und Händler von Ski-Mojo, gewährleistet eine Garantie Ihres Produkts gegen Mängel (Material und Arbeit) für einen Zeitraum von zwei Jahren ab Kaufdatum. **Eine Rechnung mit Angabe des Kaufdatums wird angefordert.** Wenn Sie einen Defekt an dem von der Garantie abgedeckten Produkt feststellen, beheben wir das durch Reparatur oder durch den Austausch von Komponenten. Sollte eine Reparatur nicht möglich sein, werden wir die defekten Teile ersetzen.

**Ausschlüsse:** Diese Garantie erstreckt sich auf Herstellungsfehler, die bei der Verwendung des Produkts gemäß den Empfehlungen in dieser Bedienungsanleitung festgestellt wurden. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Verlust oder Diebstahl und auch nicht auf Schäden, die durch Missbrauch, Fehlbedienung, unbefugte Veränderung, unsachgemäße Lagerung, Blitzschlag oder Naturkatastrophen verursacht wurden. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Teile, die einer normalen Abnutzung unterliegen, wie Teleskopstangen, Kabel & Neopren.

**Haftungsbeschränkungen:** Sollte das Produkt versagen, kann es unter den vorher beschriebenen Bedingungen repariert oder ausgetauscht werden. Wir haften weder gegenüber Ihnen, noch gegenüber einer anderen Partei für Schäden oder Verletzungen an Fremdmaterialien oder Personen, welche sich aus dem Versagen dieses Produkts ergeben. Ausgeschlossen sind unter anderem folgende Schäden: Entgangener Gewinn, verlorene Einsparungen, verlorene Daten, Schäden an anderen Geräten oder Personen, sowie Neben- oder Folgeschäden, die sich aus der Verwendung oder der Unmöglichkeit der Verwendung dieses Produkts ergeben. In keinem Fall haftet JaKSports SARL für mehr als den von Ihnen bezahlten Kaufpreis und nicht über den aktuellen Listenpreis des Produkts hinaus, exklusive Steuer-, Versand- und Bearbeitungsgebühren. **JaKSports SAS** lehnen alle anderen ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien ab. Mit der Installation oder Nutzung des Produkts akzeptiert der Benutzer alle hier beschriebenen Bedingungen.

**Wie erhalten Sie den Service im Rahmen dieser Garantie?** Kontaktieren Sie uns unter :

- info@ski-mojo.fr oder gabriel@ski-mojo.fr
- +33 (0)6 20 26 96 63 oder +33 (0)6 25 25 50 57

Die Kosten für den Versand an JaKSports SAS oder eine autorisierte Reparaturwerkstatt, sowie Kosten für Zoll- und andere Gebühren gehen zu Lasten des Benutzers. Die Rücksendekosten an den Kunden werden durch JaKSports übernommen.



Wie viele andere Ausrüstungen, die dazu bestimmt sind, eine sportliche Betätigung zu sichern, zu erleichtern oder zu verlängern, ist der Ski-Mojo kein medizinisches Gerät und hat nicht zum Ziel, eine Krankheit oder Verletzung zu behandeln, zu heilen oder zu verhindern.

Trotz aller Sorgfalt bei der Entwicklung und Herstellung des Ski-Mojo können einige Teile vorzeitig verschleifen (in diesem Fall durch die Garantie abgedeckt) oder bei der Benutzung oder bei einem Sturz brechen. Berücksichtigen Sie dies bei der Ausübung des Skisports.



Benvenuti nella comunità Ski~Mojo, il primo esoscheletro pensato per sciare. Speriamo che sarete pienamente soddisfatti del nostro prodotto.

Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale e di seguire le istruzioni per l'uso. Vi consigliamo inoltre di registrare il vostro prodotto su [www.skimojo.ski/garantie](http://www.skimojo.ski/garantie) per beneficiare della garanzia, essere informati sulle future innovazioni e ottenere il miglior servizio possibile per il vostro Ski~Mojo.

**Per Le attività che implicano l'uso dello Ski-Mojo sono di per sé rischiose. Leggete attentamente questo manuale prima di usare il vostro Ski-Mojo (compresa la pagina 43) in modo da familiarizzare progressivamente con la sua performance ed eventuali limiti**



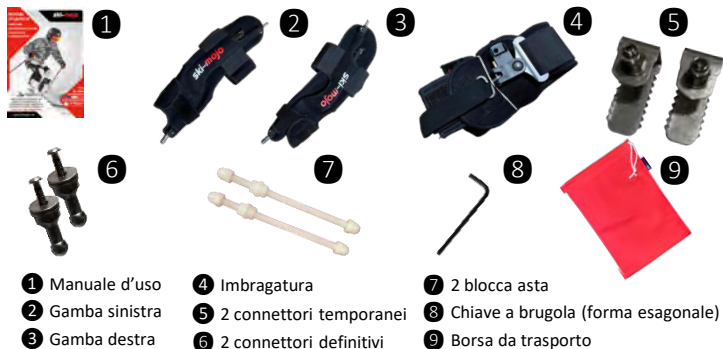
**Imbragatura sotto i glutei e connettori**

**Pulsante di attivazione**

**Esoscheletro Ski-Mojo protetto da un rivestimento in neoprene**

**Connettori temporanei**

**Connettori definitivi**



1 Manuale d'uso

2 Gamba sinistra

3 Gamba destra

4 Imbragatura

5 2 connettori temporanei

6 2 connettori definitivi

7 2 blocca asta

8 Chiave a brugola (forma esagonale)

9 Borsa da trasporto

## PER REGOLARE LO SKI-MOJO PRIMA DELL'USO, ASSICurateVI DI AVERE QUANTO SEGUE

- Due supporti in neoprene (sinistro 2 e destro 3), incluso l'esoscheletro
- Imbragatura, composta da una larga cintura dotata di due clip su ogni lato 4
- Due connettori temporanei 5
- Chiave a brugola da 2,5 mm (forma esagonale) 8

Lo Ski-Mojo è venduto con le molle regolate al minimo della compressione. L'imbragatura regolabile è fornita regolata sulla misura più diffusa. Dopo aver regolato lo Ski-Mojo alla vostra corporatura e installato i connettori sugli scarponi, sarà estremamente semplice metterlo e/o toglierlo ogni giorno.

### 1 REGOLARE LE MOLLE DI COMPRESSIONE IN BASE AL PROPRIO PESO

Per prima cosa, dovete verificare il tipo di molla installata sul vostro esoscheletro:

- Lo Ski-Mojo con molla **Gold** è dotato di un pulsante di attivazione **nero**.
- Lo Ski-Mojo con molla **Silver** è dotato di un pulsante di attivazione **grigio**.
- Lo Ski-Mojo con molla **blu** è dotato di un pulsante di attivazione **blu**.

① Annotate il vostro peso sulla tabella a pagina 41, in corrispondenza del vostro modello di molla. Quindi annotate il numero di movimenti corrispondenti al vostro peso.

② Per ogni gamba (destra e sinistra), staccate il velcro e ripieгатelo su stesso (onde evitare che si attacchi dappertutto). Spostate il neoprene sul lato e piegate le gambe dello Ski-Mojo per liberare l'anello (in acciaio inossidabile) e il cursore di indicazione della regolazione, che si trova proprio sotto l'anello metallico.

③ Accertatevi che la regolazione sia al minimo (cursore il più basso possibile). Inserite l'estremità della chiave a forma esagonale nel foro destro dell'anello di regolazione. Utilizzate la chiave come una leva per girare l'anello di regolazione di un terzo di giro (1 movimento)

verso sinistra. Un nuovo foro apparirà sul lato destro. Estraiete la chiave dal foro precedente e ripetete questo movimento per il numero di volte indicato nella tabella di corrispondenza.



Inserire l'estremità della chiave a brugola nel foro a destra e usare la chiave a brugola come leva per ruotare il regolatore di potenza finché il foro a destra si è spostato a sinistra. Ripetere per ogni movimento. I passi da 1 a 4 qui sopra rappresentano 1 movimento.

Cursore →

Anello di regolazione →



## ② FISSARE I CONNETTORI TEMPORANEI AGLI SCARPONI DA SCI

I due connettori temporanei forniti con lo Ski-Mojo hanno tre funzioni:

- permettervi di provare lo Ski-Mojo
- determinare il corretto posizionamento dei connettori definitivi.
- permettervi di utilizzare lo Ski-Mojo anche se avete noleggiato gli scarponi da sci

① Agganciate il connettore temporaneo sulla parte posteriore dello scarpone da sci (parte alta del gambetto in plastica dura), sfalsato di 20 mm verso l'esterno rispetto al centro dello scarpone da sci.

② Stringete la vite utilizzando la brugola, fino a quando il tutto è saldamente fissato allo scarpone.

**ATTENZIONE:** I connettori temporanei non sono destinati all'uso a lungo termine di Ski-Mojo. Per la massima durata, installare i connettori definitivi il prima possibile.

**Snowboarder:**  
Vedi pagina 38



## ③ INDOSSARE L'IMBRAGATURA

Vi consigliamo di indossare lo Ski-Mojo sotto i pantaloni da sci, tranne per la prima utilizzazione. L'imbragatura è una cintura larga da posizionare sotto i glutei, in corrispondenza della piega che li separa dalle cosce. Le cinture elastiche sponano perfettamente le cosce e si fissano agganciandole davanti.

Una volta indossata l'imbragatura, verificate la posizione dei connettori laterali. Il foro situato sotto il connettore deve essere allineato con la parte esterna della coscia. Qualora fosse necessario spostare i connettori, aprite il velcro più grande situato sul retro dell'imbragatura e riposizionatelo correttamente. Le marcature rosse (presenti ogni 5 cm) vi aiuteranno a posizionare il velcro in modo simmetrico. Se necessario, fatevi aiutare da un'altra persona. Una volta indossata e regolata l'imbragatura, mettete gli scarponi da sci.

Il settaggio dell'imbragatura è molto importante: più l'imbragatura è stretta, migliore sarà la presa in carico del peso; più l'imbragatura è larga, più l'assistenza sarà tardiva e meno importante.

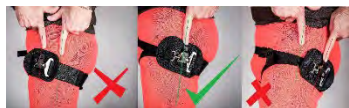
**La regolazione dell'imbragatura è un passo importante. Non trascurarlo!**



Indossate  
l'imbragatura



Posizionatela  
sotto i glutei



Controlla la posizione dei connettori laterali allineandoli con il grande trocantere



Se necessario, aprite le parti in velcro e posizionate correttamente i connettori

## ④ INDOSSARE LE DUE GAMBE DELLO SKI-MOJO

Lo Ski-Mojo è dotato di una gamba destra e una sinistra (come indicato sul neoprene con «Right» e «Left»). Per ogni gamba dovrete:

① aprire la clip di bloccaggio per ciascuna delle aste (superiore e inferiore), quindi tirare l'asta affinché le graduazioni siano visibili;

- preimpostare su 4 se siete più alti di 1m80
- preimpostare su 2 in caso contrario





**2** Far scorrere verso l'alto il manicotto in acciaio inossidabile dell'asta inferiore per trovare il foro di assemblaggio. Posizionare questo foro in corrispondenza del connettore dello scarpone, avvicinarli e liberare il manicotto.



**3** Aprire la clip di regolazione dell'asta inferiore e aggiustate la lunghezza affinché l'articolazione dello Ski-Mojo sia all'altezza del ginocchio, quindi chiudere la clip.

**4** Inserire l'asta telescopica superiore nel foro situato sotto al connettore dell'imbragatura fino a quando si aggancia. Per sganciare la gamba dall'imbragatura, premere sul pulsante dorato del connettore e sollevare l'imbragatura.



**5** Posizionare i velcri su cosce e polpacci senza stringere troppo.

**6** In piedi, aprire la clip di regolazione dell'asta femorale e aggiustare la lunghezza affinché il connettore dell'imbragatura si trovi a 3-6 cm sotto la parte più larga della vita, quindi richiudere la clip.



#### Consigli:

Una volta regolata la lunghezza delle aste della prima gamba, potrete regolare le aste dell'altra gamba alla stessa lunghezza prima di agganciarla allo scarpone da sci. Aste troppo lunghe potrebbero rendere più difficile l'attivazione dello Ski-Mojo.

**Impostando la lunghezza dello stelo troppo lunga, lo Ski-Mojo sarà più difficile da attivare.**

## 5 ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

**Attivazione:** premere verso il basso i due pulsanti di attivazione (destro e sinistro) per bloccarli e stendere la gamba. È necessario stendere molto bene la gamba per attivare la molla.

**Disattivazione:** tirare verso l'alto i pulsanti di attivazione per sbloccarli, quindi stendere la gamba. È necessario stendere molto bene la gamba per disattivare lo Ski-Mojo.



## ORA POTETE SENTIRE L'EFFETTO SKI-MOJO



### Consigli:

- Disattivate lo Ski-Mojo prima di togliere gli sci, se state camminando, sciando o al ristorante.
- Se l'attivazione/disattivazione risulta essere difficile o se non riuscite a stendere bene la gamba, fate attenzione a non forzare l'articolazione del ginocchio all'indietro, potreste danneggiare lo Ski-Mojo. Dopo aver premuto il pulsante di attivazione, prendete l'asta femorale con una mano, stendete la gamba al massimo e tirate delicatamente l'asta verso l'alto. In questo modo il sistema dovrebbe essere attivato. Mai sforzare o dare un colpo secco.

## ⑥ UN ULTIMO TEST PRIMA DI INIZIARE A SCIARE

Con lo Ski-Mojo attivato, piegate le ginocchia a circa 90 gradi (idealmente seduti su una sedia), poi sollevate leggermente le punte dei piedi mantenendo i talloni a terra. Il settaggio dello Ski-Mojo è stato effettuato correttamente se non sentite i piedi scivolare verso l'interno o l'esterno. Se sentite i piedi scivolare verso l'esterno,



spostatate i connettori di 1-2 mm verso l'esterno dello scarpone da sci. Al contrario, se i piedi scivolano verso l'interno, spostate il connettore verso il centro dello scarpone da sci. Questo test non è necessario per gli snowboarder. Una volta trovato il settaggio ideale, vi consigliamo di annotarlo alla pagina 31 del presente manuale.

## QUANDO ATTIVARE LO SKI-MOJO?

Attivare o disattivare lo Ski-Mojo è estremamente semplice, anche con i guanti da sci e se lo indossate sotto i pantaloni. In linea di principio, lo Ski-Mojo deve essere disattivato quando non avete gli sci o mentre lo state indossando/togliendo. Deve essere attivato quando avete gli sci.

Unica eccezione: la seggiovia. Prima di prendere la seggiovia, infatti, è fondamentale assicurarsi che lo Ski-Mojo sia disattivato. In caso contrario, niente panico! Una volta seduti, disattivatelo premendo il pulsante e stendendo la gamba.

## ⑦ FISSARE IL CONNETTORE DEFINITIVO AGLI SCARPONI DA SCI

Una volta trovata la posizione ideale per il connettore e se state utilizzando i vostri scarponi da sci, vi consigliamo di fissare i connettori definitivi al gambetto degli scarponi da sci.

Per fissare i connettori definitivi è necessario un foro di 4,5 mm. Il foro deve essere fatto nella stessa posizione del connettore temporaneo, ossia alla stessa distanza dal centro dello scarpone da sci.

Prima di forare, togliere la scarpetta per non danneggiarla e facilitare l'operazione. La distanza del foro dall'estremità superiore dello scarpone da sci è meno importante, preferibilmente a 1-3 cm.

Se fissate il connettore definitivo più in alto o più in basso rispetto al connettore provvisorio, ricordatevi di aggiustare la lunghezza dell'asta telescopica.

Inserite la vite da 4 mm e la rondella dall'interno della scarpa attraverso il foro e mettete una rondella sull'altra estremità della vite prima di iniziare ad avvitare. Avvitare il connettore finale utilizzando la chiave BTR e una chiave da 10.



## ATTACCO IN VELCRO A LIVELLO DELLA COSCIA

Questo attacco in velcro non è obbligatorio ed è rimovibile, una gradevole opzione per la primavera! Rimuovendo il velcro dello Ski-Mojo disattivato, lo Ski-Mojo tenderà ad allontanarsi dalla coscia, senza recare nessun fastidio se indossato sotto i pantaloni da sci. Una volta attivato, lo Ski-Mojo aderirà di nuovo alla coscia

## PER ANDARE IN BAGNO

Premete i pulsanti di disattivazione, sganciate ogni gamba premendo il piccolo pulsante dorato situato in corrispondenza dei connettori dell'imbragatura. Aprite il gancio davanti e abbassate l'imbragatura.

## SERRAGGIO DELLE CLIP

Il peso a cui è sottoposto lo Ski-Mojo può modificare il settaggio delle aste. Potrebbe essere il caso se le viti della clip non sono sufficientemente strette. Utilizzate quindi la chiave BTR per stringerle (la clip deve essere in posizione chiusa). In generale, un mezzo giro è sufficiente



## BLOCCA ASTA

A causa dei numerosi impatti assorbiti dalle aste di regolazione dello Ski-Mojo, le stesse potrebbero perdere il settaggio ideale. Vi preghiamo quindi di prendere nota del settaggio dell'asta telescopica e di regolare la posizione dei due dadi sul blocca asta affinché la distanza tra le due estremità rotonde e i dadi sia uguale al settaggio ideale dell'asta. Togliete quindi l'asta telescopica dello Ski-Mojo, inserite il blocca asta sull'asta telescopica e reinserte il tutto (asta telescopica + blocca asta) nello Ski-Mojo. L'asta telescopica non si muoverà più e le clip non dovranno più essere strette. Questi blocca-asta dovrebbero essere inseriti solo nelle aste telescopiche più basse.



## PEZZI DI RICAMBIO

Tutti i pezzi di ricambio Ski-Mojo possono essere ordinati su [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski)



Clip di serraggio  
Rod Clamp



Connettori  
Ball Studs



Gamba  
Leg



Neoprene



Aste di regolazione  
Telescopic rod

Questi accessori opzionali sono disponibili presso la maggior parte dei nostri rivenditori Ski-Mojo e nel nostro negozio online [www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski).

## SNOWBOARD

A differenza dello sci alpino, i connettori degli scarponi da snowboard possono essere posizionati in qualsiasi punto dello scarpone, preferibilmente all'esterno per non interferire con il fissaggio dello scarpone allo snowboard.

Se i tuoi scarponi sono troppo morbidi, il trasferimento del peso dallo sci mojo allo scarpone può distorcerlo. In questo caso, si può anche usare un pezzo di plastica per irrigidire lo stivale.



## BRETELLE SKI-MOJO

Una volta installato, lo Ski-Mojo è fissato agli scarponi da sci e non può quindi scivolare verso il basso. Tuttavia, se indossate lo Ski-Mojo senza scarponi da sci (es. siete vestiti per sciare, ma state guidando), lo Ski-Mojo potrebbe scivolare verso il basso. Per sostenere l'imbragatura potete indossare le bretelle Ski-Mojo, che si agganciano all'imbragatura grazie alle clip laterali.



JaKSports SAS, produttore e distributore dello Ski-Mojo, assicura la garanzia del prodotto da eventuali difetti (materiale e manodopera) per un periodo di due anni dalla data di acquisto. **Sarà richiesta fattura o scontrino comprovante l'acquisto e la relativa data.** Se doveste riscontrare un difetto, lo ripareremo rimettendolo a nuovo o sostituendo i componenti difettosi. Qualora la riparazione non dovesse essere possibile, provvederemo alla sostituzione del prodotto.

**Esclusioni:** la garanzia copre esclusivamente i difetti di fabbricazione riscontrati utilizzando il prodotto come raccomandato in questo manuale, e solo per attività sulla neve (sci, snowboard, Telemark con flessione limitata, monosci). La garanzia non copre la perdita, il furto o i danni causati da uso improprio, collisione, caduta, cattivo uso, modifiche non autorizzate o condizioni di conservazione improprie. La garanzia non copre la normale usura delle parti, compresi: aste tibiali, cavi e neoprene.

**Limitazione delle responsabilità:** se il prodotto non funziona più, è vostro dovere farlo riparare o sostituire secondo quanto scritto qui sopra. Non potremo in alcun caso essere ritenuti responsabili nei vostri confronti o nei confronti di terzi di ogni e qualsiasi danno, diretto o indiretto o per lesioni derivanti da un guasto del prodotto. In nessun caso JaKSports SAS sarà responsabile per un importo superiore al prezzo di vendita o del listino prodotti, escluse tasse, spese di spedizione e manutenzione. JaKSports SAS declinano ogni altra garanzia, espressa o implicita.

**Come procedere:** contattateci tramite: • e-mail [gestion@ski-mojo.fr](mailto:gestion@ski-mojo.fr), o • telefono +33 (0)6 20 26 96 63 o +33 (0)6 25 25 50 57

Le spese di spedizione a JaKSports SAS o a un centro di riparazione autorizzato, i dazi doganali o altri costi sono a carico dell'utente. Le spese di spedizione per la restituzione del prodotto sono a carico di JaKSports SAS.



Come molte altre attrezzature progettate per rendere lo sport più sicuro, facile e duraturo, lo Ski-Mojo non è un dispositivo medico e non è destinato a trattare, curare o prevenire malattie.

Nonostante le precauzioni prese in fase di progettazione e fabbricazione dello Ski-Mojo, alcune parti potrebbero usurarsi prematuramente (saranno in tal caso coperte dalla garanzia) o rompersi durante l'uso o dopo una caduta. Vi preghiamo di tenere in considerazione quanto sopraindicato.

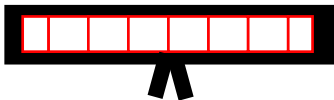
## GOLD

Kg	Lb	
123	271	24
121	266	23
119	262	22
117	257	21
115	253	20
113	249	19
111	244	18
109	240	17
107	235	16
105	231	15
103	227	14
101	222	13
99	218	12
97	213	11
95	209	10
93	205	9
91	200	8
89	196	7
87	191	6
85	188	5
84	185	4
83	182	4
82	180	3
81	178	3
80	177	2
79	174	2
77	170	1
76	168	0

## RETENEZ VOS REGLAGES - REMEMBER YOUR SETTINGS

▪ **Votre Ski-Mojo – Your Ski-Mojo :** **BLUE – SILVER – GOLD**  
(Rayez en fonction - *delete as appropriate*)

▪ **Réglage du harnais – Posture strap setting**



Indiquez la position des velcros - *Mark position of ends of velcro*

▪ **Réglage des ressorts / Power setting :**

Nbre de mouvements / *number of movements* : \_\_\_\_\_

▪ **Longueur des tiges/ Length setting :**

Tiges du haut / *upper telescopic rod* : \_\_\_\_\_ cm

Tiges du bas / *lower telescopic rod* : \_\_\_\_\_ cm

## SILVER

Kg	Lb	
87	191	24
85	188	23
84	185	22
83	182	21
82	180	20
81	178	19
80	177	19
79	174	18
77	170	17
76	168	16
75	165	15
73	162	14
72	159	13
71	156	12
69	153	11
68	150	10
67	147	9
65	144	8
64	141	7
63	138	6
61	135	5
60	133	4
59	130	3
57	127	2
56	124	1
55	121	0

Kg	Lb	
62	136	24
61	135	23
60	133	22
59	130	21
58	128	20
57	127	19
56	124	18
55	121	17
54	118	16
53	117	15
52	115	14
51	112	13
50	109	12
49	108	11
48	106	10
47	103	9
46	101	8
46	101	7
44	98	6
43	95	5
42	92	4
41	89	3
40	88	2
39	86	1
38	83	0

## BLUE

### Exemple :

Pour un poids de 63 kg, réglez le ressort Silver en effectuant 6 mouvements vers la gauche. Le curseur montera au niveau de la 2eme marque.

### Example:

For a weight of 63 kg, set the Silver spring with 6 movements to the left. The indicator pin will go to the 2nd mark.

### GOLD

Kg	Lb		
123	271	24	
121	266	23	
119	262	22	
117	257	21	
115	253	20	
113	249	19	
111	244	18	
109	240	17	
107	235	16	
105	231	15	
103	227	14	
101	222	13	
99	218	12	
97	213	11	
95	209	10	
93	205	9	
91	200	8	
89	196	7	
87	191	6	
85	188	5	
84	185	4	
83	182	4	
82	180	3	
81	178	3	
80	177	2	
79	174	2	
77	170	1	
76	168	0	

### MERKEN SIE SICH IHRE EINSTELLUNGEN

### RICORDA LE TUE IMPOSTAZIONI

▪ **Ihr Ski-Mojo – Il tuo Ski-Mojo :** **BLUE – SILVER – GOLD**  
(*Unterstreiche dein Modell - Sottolineare il tuo modello*)

▪ **Haltegurt-Einstellung - Regolazione dell'imbracatura**



Zeichnen die Position des Klettverschlusses ein.  
Indicare la posizione del velcro

▪ **Federeinstellung / Regolazione della molla :**  
*Zahl der Bewegungen / Numero di movimenti :* \_\_\_\_\_

▪ **Längeneinstellung / Lunghezza dello stelo :**  
*Obere Stange / Steli superiori :* \_\_\_\_\_ cm  
*Untere Stange / Steli inferiori :* \_\_\_\_\_ cm

### SILVER

Kg	Lb		
87	191	24	
85	188	23	
84	185	22	
83	182	21	
82	180	20	
81	178	19	
80	177	19	
79	174	18	
77	170	17	
76	168	16	
75	165	15	
73	162	14	
72	159	13	
71	156	12	
69	153	11	
68	150	10	
67	147	9	
65	144	8	
64	141	7	
63	138	6	
61	135	5	
60	133	4	
59	130	3	
57	127	2	
56	124	1	
55	121	0	

### BLUE

Kg	Lb		
62	136	24	
61	135	23	
60	133	22	
59	130	21	
58	128	20	
57	127	19	
56	124	18	
55	121	17	
54	118	16	
53	117	15	
52	115	14	
51	112	13	
50	109	12	
49	108	11	
48	106	10	
47	103	9	
46	101	8	
46	101	7	
44	98	6	
43	95	5	
42	92	4	
41	89	3	
40	88	2	
39	86	1	
38	83	0	

**Beispiel:**  
Für ein Gewicht von 63 kg stellen Sie die Feder beim Modell Silber mit 6 Bewegungen nach links ein. Der Anzeigepin geht bis zur 2. Markierung.

**Esempio:**  
Per un peso di 63 kg, impostare la molla Silver con 6 movimenti a sinistra. Il perno dell'indicatore andrà al 2° segno.

## AVERTISSEMENT

Le Ski-Mojo est un outil facilitant et prolongeant la pratique du ski. Notre expérience démontre qu'il réduit les douleurs articulaires et augmente l'endurance de vos jambes. Mais ne lui en demandez pas plus, et, en particulier, n'attendez pas du Ski-Mojo qu'il vous protège en cas de chute. Ce n'est pas sa fonction. Une chute avec ou sans Ski-Mojo aura, dans la plupart des cas, les mêmes conséquences.

Par ailleurs, avec ou sans Ski-Mojo, le ski reste un sport à risque et, dans des circonstances particulières, tout équipement peut vous blesser : vos skis, vos bâtons, un sac à dos, etc ... sans que le fabricant ne puisse être mis en cause ; et le Ski-Mojo n'échappe pas à cette liste. Ceci peut notamment être le cas lorsque vous tombez. L'épaisseur du néoprène réduit le risque de blessure. Sachez qu'il est toujours possible d'ajouter des couches de protection entre la partie latérale du harnais du Ski-Mojo et votre corps de manière à réduire encore plus ce risque.

Quelques soient les circonstances, un Ski-Mojo bien réglé permettra de réduire le risque de blessure ou d'hématome en cas de chute. Suivez-donc bien les conseils inclus dans ce manuel.

## WARNING

The Ski-Mojo is a device that makes skiing easier and longer. Our experience shows that it is effective in reducing joint pain and increases the endurance of your legs. But don't expect more from it, and in particular don't expect the Ski-Mojo to protect you in the event of a fall. That is not its purpose. A fall with or without a Ski-Mojo will, in most cases, have the same consequences.

Furthermore, with or without a Ski-Mojo, skiing remains a risky sport and, in some circumstances, any equipment can injure you: your skis, your poles, a rucksack, etc ... without the manufacturer being to blame; and the Ski-Mojo is not exempt from this list. This can be the case when you fall. The thickness of the neoprene reduces the risk of injury. However, it is always possible to add protection layers between the side of the Ski-Mojo's harness and your body to further reduce this risk.

In all circumstances, a properly adjusted Ski-Mojo will reduce the risk of injury or bruising in the event of a fall. Please follow the advice in this manual.



## ACHTUNG

Das Ski-Mojo ist ein Gerät, das das Skifahren leichter und länger macht. Unsere Erfahrung zeigt, dass es die Gelenkschmerzen wirksam lindert und die Ausdauer der Beine erhöht. Aber erwarten Sie nicht mehr davon, und vor allem erwarten Sie nicht, dass das Ski-Mojo Sie im Falle eines Sturzes schützt. Das ist nicht sein Zweck. Ein Sturz mit oder ohne Ski-Mojo wird in den meisten Fällen die gleichen Folgen haben.

Außerdem bleibt Skifahren mit oder ohne Ski-Mojo ein Risikosport, bei dem Sie sich unter Umständen an jeder Ausrüstung verletzen können: an Ihren Skiern, Ihren Stöcken, einem Rucksack usw. ... ohne dass der Hersteller dafür verantwortlich gemacht werden kann. Dies kann der Fall sein, wenn Sie stürzen. Die Dicke des Neoprens verringert das Verletzungsrisiko. Es ist jedoch immer möglich, Schutzschichten zwischen der Seite des Ski-Mojo-Gurtes und Ihrem Körper hinzuzufügen, um dieses Risiko weiter zu verringern.

Unter allen Umständen verringert ein richtig eingestellter Ski-Mojo das Risiko von Verletzungen oder Quetschungen im Falle eines Sturzes. Bitte beachten Sie die Hinweise in dieser Anleitung.

## ATTENZIONE

Lo Ski-Mojo è un dispositivo che rende possibile sciare più facilmente e più a lungo. La nostra esperienza dimostra che è efficace nel ridurre il dolore alle articolazioni e aumenta la resistenza alla fatica delle gambe. Ma non aspettarti di più, e in particolare non aspettarti che Ski-Mojo ti protegga in caso di caduta. Non è questo il suo scopo. Una caduta con o senza Ski-Mojo avrà, nella maggior parte dei casi, le stesse conseguenze.

Inoltre, con o senza Ski-Mojo, lo sci rimane uno sport rischioso e, in alcune circostanze, qualsiasi attrezzatura può ferirti: i tuoi sci, i tuoi bastoncini, uno zaino, ecc... senza che il produttore abbia colpa; e lo Ski-Mojo non è esente da questa lista. Questo può accadere quando si cade. Lo spessore del neoprene riduce il rischio di lesioni. Tuttavia, è sempre possibile aggiungere strati di protezione tra il lato dell'imbracatura dello Ski-Mojo e il tuo corpo per ridurre ulteriormente questo rischio.

In ogni caso, uno Ski-Mojo regolato correttamente riduce il rischio di lesioni o contusioni in caso di caduta. Seguite i consigli di questo manuale.

RETROUVEZ NOUS SUR / FIND US ON

 [www.facebook.com/skimojomania](http://www.facebook.com/skimojomania)

 [www.youtube.com/c/SkiMojoFrance](http://www.youtube.com/c/SkiMojoFrance)



Votre  
Ski~Mojo  
est fabriqué en



grâce au soutien de



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

[www.ski-mojo.ski](http://www.ski-mojo.ski)

**ski~mojo**  
PUISSANCE ENDURANCE PLAISIR .SKI

JaKSports SAS / Ski-Mojo  
657, route des Riondes  
74220 La Clusaz France

+33 (0)6 20 26 96 63  
+33 (0)6 25 25 50 57  
[gestion@ski-mojo.fr](mailto:gestion@ski-mojo.fr)